

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

**Руженцова Александра Олеговна**

**Трансграничный туризм. Опыт и перспективы его развития в России**

Магистерская диссертация

«К ЗАЩИТЕ»

Научный руководитель:

к.г.н. Е.М. Коростелев

\_\_\_\_\_ 2016  
«\_\_»-\_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой:

д.г.н., проф. Д.В. Севастьянов

\_\_\_\_\_ 2016  
«\_\_»-\_\_\_\_\_

Санкт-Петербург

2016

## Содержание

Введение	4
Глава 1. Теория и мировой опыт трансграничного сотрудничества и туризма	4
1.1. Определение терминов трансграничное сотрудничество, трансграничный регион и трансграничный туризм	7
1.2. Роль государственных границ в трансграничном туризме	7
1.3. Приграничье. Приграничная культура и связанные с приграничьем туристские объекты	11
1.4. Мировой опыт развития трансграничного сотрудничества в области туризма и образования трансграничных регионов	13
1.4.1. Европа и еврорегионы	14
1.4.2. Северная Америка	17
1.4.3. Юго-Восточная Азия	19
Глава 2. Опыт организации трансграничного туризма в России, на примере сотрудничества Северо-западного региона страны со странами Скандинавии и Финляндией	21
2.1. Исторический аспект и предпосылки трансграничного сотрудничества России, стран Скандинавии и Финляндии	21
2.2. Европейские программы приграничного сотрудничества	25
2.2.1. Программа «Юго-Восточная Финляндия – Россия»	26
2.2.1.1. Проекты трансграничного сотрудничества в сфере туризма в рамках программы «Юго-Восточная Финляндия-Россия»	29
2.2.2. Программа «Карелия-Россия»	31
2.2.2.1. Проекты трансграничного сотрудничества в сфере туризма в рамках программы «Карелия-Россия»	33
2.2.3. Программа «Коларктик»	38
2.2.3.1. Проекты трансграничного сотрудничества в сфере туризма в рамках программы «Коларктик»	42
2.3. Анализ программ и проектов европейского приграничного сотрудничества Северо-запада России, стран Скандинавии и Финляндии	46
Глава 3. Перспективы и проблемы развития трансграничного туризма в России, на примере сотрудничества Северо-западного региона страны со странами Скандинавии и Финляндией	49
3.1. Перспективы дальнейшего развития проектов в области туризма в рамках европейских программ приграничного сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия», «Карелия-Россия», «Коларктик» 2007-2013 гг.	49

3.2. Разработка проектов трансграничного сотрудничества в рамках европейских программ приграничного сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия», «Карелия-Россия» и «Коларктик» 2014-2020 гг.	52
3.2.1. Проект «Усадьбы Ленинградской области и Юго-Восточной Финляндии»	53
3.2.2. Проект «Памятники деревянного зодчества Карелии»	57
3.2.3. «Археологическое наследие Севера»	61
3.3. Статистический анализ туристских потоков	63
3.4. Проблемы развития трансграничного туризма в России, на примере регионов Северо-западного федерального округа, Скандинавии и Финляндии	65
Заключение.....	67
Литература .....	68
Приложения .....	93

## Введение

Цель работы – проанализировать опыт и выделить перспективы организации трансграничного туризма приграничных регионов Северо-западного федерального округа России, Скандинавии и Финляндии.

Задачи работы:

- Выявить сущность понятий «трансграничное сотрудничество», «трансграничный регион», «трансграничный туризм»;
- Анализ роли государственных границ в развитии трансграничного туризма;
- Рассмотреть зарубежный опыт организации трансграничных регионов и трансграничного туризма;
- Рассмотреть существующий опыт и перспективы осуществления трансграничного туризма регионов Северо-западного федерального округа, Скандинавии и Финляндии.

Актуальность темы – трансграничный туризм – это активно-развивающийся вид экономического, социального и культурного сотрудничества во всем мире. Приграничные регионы Северо-западного федерального округа России, Скандинавии и Финляндии имеют схожие природные и культурные особенности территорий, общие вехи в истории развития, а также обладают богатым опытом совместного трансграничного сотрудничества в области туризма в рамках европейских программ приграничного сотрудничества.

Автором был проанализирован опыт и выделены перспективы развития трансграничного туризма в мире и в России, на примере Северо-западного федерального округа, Скандинавии и Финляндии. Кроме того, были разработаны новые трансграничные туристские маршруты.

Для написания выпускной квалификационной работы были использованы монографии, статьи в сборниках и журналах, ресурсы сети Интернет.

Защищаемые положения:

- 1) Развитие трансграничного туризма в приграничных регионах Северо-западного федерального округа, Скандинавии и Финляндии является перспективным;
- 2) Трансграничные маршруты - двигатели развития трансграничного туризма.

## Глава 1. Теория и мировой опыт трансграничного сотрудничества и туризма.

### 1.1. Определение терминов трансграничное сотрудничество, трансграничный регион и трансграничный туризм.

Трансграничное, или приграничное, сотрудничество - это одна из форм взаимодействия двух и более граничащих друг с другом государств в различных сферах жизни (экономике, социальной сфере, культуре, образовании, туризме и т.д.), которое приводит к образованию трансграничных регионов. В данном случае, можно считать синонимами термины «приграничное сотрудничество» и «трансграничное сотрудничество», так как любое приграничное сотрудничество предполагает взаимоотношения приграничных территорий разных стран. Трансграничное сотрудничество является наиболее успешным и приоритетным средством развития приграничных территорий. Также стоит отметить, что трансграничное сотрудничество направлено на укрепление и поощрение добрососедских отношений между территориальными образованиями, находящимися по обе стороны от границы, посредством заключения договоров и соглашений о той или иной совместной деятельности, создания совместных проектов (Александрова, 2009; Ступина, 2010).

Трансграничное сотрудничество может осуществляться на основе международных программ развития приграничных территорий, двухсторонних и многосторонних договоров между высшими органами власти граничащих государств или органами субъектов и муниципальных образований, а также между хозяйственными субъектами и общественными организациями приграничных территорий.

Главной особенностью трансграничного сотрудничества является региональный характер взаимодействия государств. Другими словами, в трансграничное сотрудничество вовлечены отдельные приграничные регионы государств.

Часто приграничные регионы являются депрессивными, так как они находятся на периферии государства, вне осей и центров развития страны. С другой стороны, часто данные регионы являются «зонами контакта» с другими государствами, своеобразным «мостом» межгосударственного взаимодействия. Данное преимущество должно использоваться приграничными регионами в русле их совместного сотрудничества и может обеспечить стабильное развитие приграничных территорий. Для того, чтобы трансграничное сотрудничество было наиболее успешным, важным

шагом для развития приграничных регионов является их объединение в трансграничные регионы (Александрова, 2009; Корнеев, 2010, интернет-портал REPETITORA).

Трансграничный регион - это территориальное образование, устойчивое во времени, которое объединяет территории или регионы, находящиеся вдоль границ различных государств. Стоит заметить, что трансграничный регион включает в себя не просто набор различных, непохожих друг на друга, приграничных территорий различных стран, а, наоборот, его составляющие схожи друг с другом, а порой и идентичны, с точки зрения истории освоения и хозяйственной деятельности, экономики, культуры, природы, населения. Стоит различать понятия «приграничные регионы» и «трансграничные регионы». Приграничными регионами могут быть территории одной страны, расположенные на границе с другим государством. Трансграничными регионами же считается объединение нескольких приграничных регионов разных государств (Александрова, 2009; Ступина, 2010; Большаков А. И., Кластерный..., 2013).

Образование трансграничных регионов может положительно сказаться не только на развитии экономики, социальной сферы и культуры приграничных регионов, но и на развитии туризма. Так как приграничные регионы часто обладают схожими природными условиями, культурной идентичностью, похожим набором туристских продуктов и услуг, по отдельности они являются конкурентами в привлечении туристов. Поэтому объединение таких регионов в единый трансграничный регион может превратить бывших конкурентов в сотрудников и включить в действие мультипликативный эффект концентрации туристских услуг на компактной территории и получить конкурентные преимущества по сравнению с другими туристическими регионами (Александрова, 2009; Ступина, 2010).

Трансграничный туризм – это вид туристической деятельности, охватывающий трансграничные территории, который представляет собой организацию маршрутов по данным территориям, строительство и улучшение туристской инфраструктуры, создание совместных рекреационных, природоохранных зон и организацию на них экологических маршрутов. В данном случае, также стоит отличать термины «приграничный туризм» и «трансграничный туризм». Приграничный туризм может охватывать деятельность по организации отдыха и рекреации на приграничных территориях одной страны. Трансграничный туризм же подразумевает сотрудничество приграничных территорий двух и более стран. Организация трансграничного туризма

осуществляется на основе международных договоров и программ, двухсторонних договоров (между двумя и более государствами или регионами данных стран). Трансграничный туризм является важным средством развития и укрепления международных отношений и экономического сотрудничества. Кроме того, трансграничный туризм способствует более эффективному и бережному использованию совместных природных и культурных ресурсов, уменьшению расходов на развитие инфраструктуры, продвижению трансграничного региона как единой туристской дестинации (Александрова, 2009; Ступина, 2010, Timothy, 1995).

Развитие трансграничного туризма, в большинстве своем, оказывает положительное влияние на развитие регионов. Так, при данном виде туризма происходит более эффективное и бережное использование совместных природных и культурных ресурсов регионов. Кроме того, происходит снижение расходов на развитие совместной инфраструктуры, а также продвижение трансграничного региона на мировом туристском рынке как единой туристской дестинации. Но существует и ряд отрицательных последствий, к которым может привести развитие трансграничного туризма в регионах. Так, полагаясь только на развитие трансграничного сотрудничества, регион может сильно изолироваться от остальной части страны и стать полностью зависимым от успешности сотрудничества с регионом другого государства. В данном случае, если граница с другим государством закроется или усилится формальности в связи с ее пересечением, это может понести непоправимый вред региону, всецело зависящему от трансграничного сотрудничества и туризма (Александрова, 2009, Ступина, 2010).

## 1.2. Роль государственных границ в трансграничном туризме.

Развитие трансграничного сотрудничества, и в частности туризма, тесно связано со свойствами и функциями государственных границ, в пределах которых расположен трансграничный регион. Зачастую границы воспринимаются как барьеры для движения туристических потоков к объектам путешествия и обуславливают снижение трансграничного взаимодействия. В некоторых случаях, когда границы государств легко преодолимы с точки зрения формальностей, они являются лишь невидимыми политическими рубежами, которые не влияют значительно на туристические потоки. Иногда государственные границы могут сами быть туристскими достопримечательностями. Так, например, реликтовые границы, трансграничные

парки и памятники, природные и культурные достопримечательности, расположенные по обе стороны от границы, ежегодно привлекают значительное число туристов (Timothy, 1995; Timothy, 2000).

Как отмечалось ранее, государственные границы, с одной стороны, являются барьерами для туристов или же так воспринимаются. В основном, это происходит в тех случаях, когда пересечение границы занимает большое количество времени, требует предъявления соответствующих документов – загранпаспорта, визы, связано с тщательной проверкой багажа, обменом валюты и сменой языка. Барьерами также считаются различные физические препятствия, такие как фортификационные сооружения, заборы, стены; неблагоприятные политические взаимоотношения между граничащими государствами (например, между КНДР и Северной Кореей, между Израилем и Палестиной); ограничения для выезда и въезда туристов (въездные визы, ограничения по сроку пребывания, на ввоз и вывоз валюты, таможенные пошлины); политические конфликты (например, события Арабской весны 2011 в Северной Африке и на Ближнем Востоке сильно повлияли на число туристских прибытий – так, число прибытий в Египет снизилось с 14 млн туристов в 2010 до 9 млн в 2011); войны (так непрекращающаяся с 2011 года гражданская война в Сирии практически разрушила туристический сектор страны и были уничтожены или повреждены сотни туристских достопримечательностей); территориальные споры (например, между 1969-1985 гг. въезд туристов в Гибралтар был значительно ограничен из-за закрытия границы с Испанией по причине территориального спора между Испанией и Великобританией); государственные перевороты (во время гражданских переворотов границы могут быть временно закрыты для въезда и выезда); преступность (приграничные районы часто являются местами осуществления контрабанды алкоголя, оружия, наркотиков, нелегальной миграции и грабежей туристов) (Александрова, 2009; Бляхер, 2003; Timothy, 2001).

С другой стороны, границы являются зонами контакта, где схожие, а порой и непохожие друг на друга, культуры и экономики сливаются или же становятся ближе. Границы-контакты зачастую являются модификаторами туристского ландшафта (туристский ландшафт – особый тип культурного ландшафта, формирующийся в туристской дестинации в результате воздействия туристской деятельности). Так, если граница или приграничье сами по себе являются туристскими дестинациями, в их пределах формируются рекреационные ландшафты – приграничные и трансграничные рекреационные парки. Если же граница выполняет только транзитную функцию, то



вблизи нее формируется «сервисный» ландшафт, характеризующийся наличием пунктов обмена валюты, торговых центров, больших продуктовых магазинов, казино, автозаправок, ресторанов, информационных центров (Timothy, 2000, Timothy, 2001).

Хотя фактические государственные границы невидимы, их местоположение отмечается в ландшафте различными материальными объектами, которые могут психологически влиять на туриста и по которым можно «прочитать» взаимоотношения между граничащими странами. Государственные границы отмечаются в виде погранпостов, ограждений, заборов, стен, каменных или цементных обелисков, очищенных пространств в лесных районах, приветственных или предупреждающих знаков, флагштоков, особой разметки дороги на пограничной территории. Таким образом, когда границы отмечены высокими стенами с колючей проволокой или электрическим ограждением, это может указывать на напряженные отношения между странами. Так, например, выглядят границы между Северной и Южной Кореей, между рядом стран Африки и Ближнего Востока. Это может сильно отпугнуть туристов от посещения соседней страны. Если же границы отмечены обычными ограждениями и знаками, обелисками и памятниками, то это обычно не препятствует движению туристских потоков, а порой даже является аттрактивным фактором для туристов, которые желают сфотографироваться на фоне приветственного знака на другом языке, там, где это не запрещено. Кроме того, существуют и вовсе открытые границы, ничем не отмеченные на местности и не требующие при их пересечении прохождения каких-либо формальностей. Так, например, в регионе Боденское озеро, который пересекает приграничные территории Швейцарии, Австрии и Германии не существует формальных границ, оформленных каким-либо юридическим соглашением. Таким образом, туристы могут спокойно пересекать территории данных стран в данном трансграничном регионе (Timothy, 2001; Wachowiak, 2011).

Также относительные затруднения представляют границы, разделяющие различные культуры или религии. Так, например, большое число формальностей требует пересечение границы Израиля с окружающими ее арабскими странами. С другой стороны, данный фактор является аттрактивным для некоторых экстремальных туристов и авантюристов, которые готовы вытерпеть все неудобства, связанные с пересечением границы, для того чтобы сразу ощутить это различие культур и религий только шагнув на территорию другой страны. В мире существуют также государственные границы, которые разделяют, наоборот, схожие культуры, но также представляют относительные затруднения для пересечения туристами из-за ряда

ограничений. Таковы границы между Китаем и Монголией, между Таиландом и Мьянмой. Кроме того, есть границы, разделяющие совершенно разные культуры, но пересечение которых не представляет особой сложности. Такова, например, граница между Грецией и Турцией. И, наконец, есть границы, разделяющие схожие культуры и не представляющие труда при их пересечении – например, границы между многими странами Западной Европы, между США и Канадой (Timothy, 2001; Timothy, 1995).

В большинстве своем государственные границы не являются конечным пунктом назначения для туристов, но есть и исключения, которые представляют собой границы, как туристские достопримечательности. Так, большой интерес у туристов представляют трансграничные парки и памятники. Например, Международный сад мира, расположенный на границе провинции Манитоба в Канаде и штата Северная Дакота в США, был сооружен как памятник, посвященный миру и международному сотрудничеству. Ежегодно он привлекает на свою территорию более 200 тысяч туристов, которые приезжают именно с целью посещения живописного парка, границы которого оформлены двумя монументальными стелами, цветочными композициями, фонтанами и мостиками. Более того, в Международном парке мира ежегодно летом проходит ряд фестивалей, соревнований и других событий, таких как Международный музыкальный лагерь, Национальное соревнование скрипачей, Международное ралли воздушных шаров. Из других рукотворных памятников, расположенных на трансграничье и привлекающих значительное число туристов, является монумент «Три точки» или «Трериксресет», расположенный на границе Финляндии, Швеции и Норвегии, до которого можно добраться только пешком по специальному маршруту. Еще одним популярным у туристов трансграничным туристическим объектом является Государственный парк Пограничное поле (Border field State Park), разделяющий океанское побережье Южной Калифорнии в США и Мексику (Matznetter, 1979; Timothy, 2000; Timothy, 2001).

Некоторые государственные границы могут разделять природные и культурные достопримечательности, причем некоторые из них пользуются всемирной известностью и популярностью. Так, на границе США и Канаде расположен Ниагарский водопад, который привлекает ежегодно более 5 млн туристов. Из других примеров, стоит отметить водопад Виктория, расположенный на границе Замбии и Зимбабве и водопад Игуасу между Аргентиной и Бразилией. Некоторые государственные границы могут разделять даже отдельные общественные здания, хозяйственные постройки и частные дома. Так, например, на границе штатов Вермонт,

США и Квебек, Канада находится одно здание, которое со стороны США является Национальной библиотекой Хаскелла, а со стороны Канады Оперным театром Хаскелла.

Значительной популярностью пользуются некоторые реликтовые границы, которые раньше официально существовали, но сейчас не функционируют, хотя до сих пор отмечены в ландшафте. Такими реликтовыми границами являются, например, Берлинская стена, Адрианов Вал и Великая Китайская стена (Timothy, 2000; Timothy, 2001).

### 1.3. Приграничье. Приграничная культура и связанные с приграничьем туристские объекты

Люди, живущие на приграничных территориях, часто представляют собой особую «приграничную культуру» или «культуру на перекрестке». Приграничные культуры – это полиэтнические объединения, которые образовывались в течении веков в результате симбиоза однородных культур, но позже были разделены государственными границами. Такие культуры очень мобильны и вбирают в себя различные особенности соседних, приграничных к ним культур. Люди, живущие на приграничье, часто взаимозависимы экономически, социально и культурно друг от друга и это взаимодействие может длиться годами и даже веками. В итоге, совместное сотрудничество приграничных территорий является важным фактором развития данных общностей (Александрова, 2009; Малое..., 2012).

Для совместного развития часто важны точки соприкосновения, которые касаются приграничных территорий наблюдаются в похожести истории развития данных регионов, культурной близости, схожести природных условий, экономического и социального развития, особенно если ранее данные регионы составляли одно государство, один регион. В настоящее время приграничные регионы ищут пути совместного сотрудничества, которые послужили бы основой для развития данных регионов. И здесь важным средством осуществления успешного сотрудничества является поиск общих интересов, «притирания» в некоторых случаях к особенностям соседней культуры, обращение к общим вехам истории развития регионов. В приграничных территориях должны не только строиться гостиницы, рестораны, развлекательные центры, направленные на туристов с другой стороны, но также

вырабатываться взаимно приемлемые нормы поведения, признаваться взаимные ценности (Александрова, 2009; Ступина, 2010).

Чтобы привлечь туристов на приграничные территории, государственные власти, а порой и местное население, сооружают ряд общественных и развлекательных построек, которые порой очень сильно влияют на потоки туристов. К примеру, среди многих приграничных районов большой популярностью стал пользоваться шоп-туризм - однодневные, иногда двухдневные, поездки в соседнюю страну с целью посещения торговых центров, больших продуктовых магазинов, заправочных станций. Туристы, вовлеченные в шоп-туры, находят преимущество в том, что они могут купить определенные товары по более низким ценам или более высокого качества. Зачастую шоп-туры, кроме совершения покупок, дополнительно предполагают посещение различных развлекательных объектов (аквапарков, кинотеатров), музеев, природных и культурных достопримечательностей, кафе и ресторанов. В настоящее время, шоп-туризм широко развивается между США и Канадой, США и Мексикой, Данией и Германией, Австрией и Словакией, Норвегией и Финляндией, Швейцарией и окружающими странами, Россией и Китаем, Россией и Финляндией (Корнеевец, 2010; Timothy, 2000; Timothy, 2001).

Другими приграничными развлекательными объектами, пользующиеся популярностью у ряда туристов, служат казино. Так в некоторых странах, регионах существует запрет на организацию в них игорного бизнеса, поэтому азартные туристы приграничных территорий часто посещают соседние страны с целью законного посещения казино. Так, например, в США, в штате Невада на приграничье к штатам Юта и Айдахо, где игорный бизнес запрещен, расположен ряд казино, которые пользуются бешеной популярностью у приезжих туристов. В Европе казино Монако привлекают огромное число туристов из приграничных районов Италии, Франции и других стран. В России, где игорный бизнес также разрешен лишь в 3 субъектах страны, у русских туристов пользуются популярностью приграничные казино Финляндии, Эстонии и Белоруссии (Корнеевец, 2010; Timothy, 2000; Timothy, 2001).

Приграничные территории, по своей природе, часто являются привлекательными для создания международных национальных парков. В связи с тем, что приграничные территории расположены на периферии государств, часто они отмечаются редкими малочисленными поселениями и живописной нетронутой природой, пересекают выдающиеся природные ландшафты и территории, на которых могут быть образованы трансграничные парки. Основными причинами образования таких парков является

сохранение непрерывности естественных экосистем, укрепление мира и международного сотрудничества, развитие рекреации и экологического туризма. Некоторыми примерами трансграничных парков являются Национальный парк Уотертон-Глейшер или Международный Парк Мира на границе Канады и США, Национальный парк Серенгети в Танзании и его продолжение заповедник Массай-Мара в Кении, Трансграничный парк Кгалагади на границе ЮАР и Ботсваны, формирующийся с 2000 года Трансграничный парк Большой Лимпопо на границах ЮАР, Мозамбика и Зимбабве. Создание трансграничного парка на территории двух и более государств является сложной задачей, чему есть несколько причин. Так, культурные и политические различия между соседними государствами затрудняют кооперацию и сотрудничество. Кроме того, создание трансграничного парка предполагает совместный контроль над частями территорий разных государств, что предполагает потерю полного государственного суверенитета данных территорий. Также трудности представляют различные экологические стандарты и законодательства приграничных стран (Timothy, 2000; Transboundary..., 2006).

Некоторые карликовые государства и небольшие государства-анклавы, эксклавы или территории-анклавы сами по себе являются приграничными территориями. Для таких территорий туризм зачастую играет первостепенное значение, так как они окружены территориями других государств или же являются оторванными от основной части государства, к которому они относятся (для территорий анклавов). Примерами государств-анклавов являются Андорра, Ватикан, Лихтенштейн, Люксембург, Монако, Сан-Марино, Лесото. Примерами территорий-анклавов являются Гибралтар, Сеута и Мелилья. Эксклавами являются Калининградская область России, Аляска, Нахичеванская автономная республика Азербайджана. Такие территории часто специализируются на определенных видах туризма – например, Монако является крупным центром игорного бизнеса; Андорра и Лихтенштейн специализируются на горнолыжном и шоп-туризме; Ватикан – центр религиозного и паломнического туризма (Timothy 2000; Timothy, 2001).

1.4. Мировой опыт развития трансграничного сотрудничества в области туризма и образования трансграничных регионов.

Мировой опыт организации трансграничных регионов и трансграничного сотрудничества в области туризма особо важен для развития аналогичных

взаимоотношений России с соседними странами. Так, наиболее удачными примерами трансграничного сотрудничества являются создание еврорегионов в Европе, трансграничное сотрудничество США и Канады, особенно в области экологического туризма и создания трансграничных национальных парков, а также создание «треугольников роста» в Юго-восточной Азии.

#### 1.4.1. Европа и еврорегионы.

Трансграничное сотрудничество в Европе развивается уже на протяжении нескольких десятилетий на базе создания еврорегионов и является образцом для многих других регионов мира. Еврорегионы – это европейская форма интеграции и сотрудничества приграничных территорий государств, входящих в Европейский союз или же граничащих с ним. Еврорегионы являются трансграничными объединениями нескольких приграничных регионов Европы и соседних стран, которые имеют общие для всех институциональные органы управления. Главными причинами возникновения первых еврорегионов были преодоление исторических барьеров, ликвидация депрессивности и отсталости приграничных районов, координация действий национальных правительств регионов в сфере развития трансграничного сотрудничества (интернет-порталы «ЭГО», «МИД России»).

Международно-правовое регулирование трансграничных взаимоотношений еврорегионов осуществляется на базе системы международных соглашений и договоров.

Субъектами, которые занимаются вопросами трансграничного сотрудничества на международном уровне являются Совет Европы и его органы, Комиссия ЕС, Европейский инвестиционный банк. На региональном уровне трансграничного сотрудничества еврорегионов субъектами регулирования являются органы самоуправления и местные администрации регионов на базе региональных соглашений.

Основными сферами деятельности еврорегионов являются: экономика и занятость, транспорт и связь, культура и образование, здравоохранение и социальная сфера, инфраструктура и защита окружающей среды, а также туризм.

Основой функционирования еврорегионов служат конкретные программы, которые финансируются из нескольких источников. Так, часть расходов покрывают программы ЕС, в частности специальная программа для развития приграничных регионов «Интеррег». Другие расходы могут покрываться из федерального бюджета

стран или же непосредственными участниками проектов приграничного сотрудничества (бюджетами регионов, городов, организаций) (Европейский..., 2009; интернет-порталы «ЭГО», «МИД России»).

Первый еврорегион был образован в 1958 году на границе Германии и Нидерландов и получил название «Еврорегио». В настоящее время численность еврорегионов достигла 182. Стоит отметить, что, если в начале своего развития еврорегионы охватывали только приграничные регионы стран, входящих в ЕС, так называемые внутренние еврорегионы, позже они стали образовываться и на внешней границе ЕС (внешние еврорегионы), включая территории Белоруссии, Украины, Молдавии, Норвегии и России. Сейчас можно выделить 5 основных векторов развития еврорегионов:

1) Североевропейский – Германия, Нидерланды, Бельгия, Дания, Финляндия, Швеция, Норвегия, Россия. Еврорегионы «Ботническая дуга» (Швеция, Финляндия), «Еврорегио» (Германия, Нидерланды), «МаасРейн» (Германия, Бельгия, Нидерланды), «Померания» (Дания, Германия, Польша, Швеция), «Карелия» (Россия, Финляндия).

2) Западноевропейский – Франция, Италия, Австрия, Германия, Швейцария, Люксембург, Лихтенштейн. Еврорегионы «Боденское озеро» (Германия, Австрия, Швейцария, Лихтенштейн), «Трирена» (Швейцария, Франция, Германия), «Южный Тироль-Тироль-Трентино» (Австрия, Италия)

3) Южноевропейский – Испания, Португалия, Франция. Еврорегионы «Аквитания-Страна Басков» (Франция, Испания), «Евроэйс» (Испания, Португалия), «Пиренеи-Средиземноморье» - Испания, Франция

4) Центральноевропейский - Германия, Австрия, Чехия, Польша, Словакия, Хорватия, Венгрия, Словения, Румыния, Болгария, Греция. Еврорегионы «Баварский лес» (Германия, Австрия, Чехия), «Шумава» (Чехия, Австрия, Германия), «Татры» (Словения, Польша), «Силезия» (Польша, Чехия), «Западная Паннония» (Венгрия, Австрия)

5) Восточноевропейский – страны Балтийского региона (Эстония, Литва, Латвия, Швеция, Дания, Финляндия, Польша, Германия), Украина, Белоруссия, Молдавия, Россия. Еврорегионы «Балтика» (Дания, Швеция, Латвия, Литва, Россия, Польша), «Неман» (Россия, Белоруссия, Польша, Литва), «Озерный край» (Белоруссия,

Литва, Латвия), «Сауле» (Россия, Латвия, Литва, Швеция), «Беловежская пуща» (Белоруссия, Польша), «Днепр» (Россия, Белоруссия, Украина).

Россия входит в состав 8 еврорегионов – «Карелия», Центральное трансграничное сотрудничество Чудского озера, «Псков-Ливония», «Неман», «Сауле», «Балтика», «Днепр», «Шешупе» (Европейский..., 2009; интернет-порталы «ЭГО», «МИД России»).

Примером успешного развития еврорегиона в области туризма может служить еврорегион «Боденское озеро», особенности образования и структуры которого рассмотрены ниже.

Боденское озеро. Трансграничный еврорегион Боденское озеро был сформирован в 1997 году на севере Альп и охватывает само Боденское озеро и прилегающие территории. Регион имеет площадь в 14 тыс. км<sup>2</sup> и включает в себя территории 4 стран: Германии (28%), Австрии (24%), Швейцарии и Лихтенштейна (48%). Туризм и рекреация являются важными составляющими развития региона. Так, межправительственная организация Международная конференция Боденского озера, образованная в 1972 году, кроме вопросов экологии, здравоохранения и экономики, также рассматривает совместные программы и проекты развития рекреации и туризма в регионе. По инициативе данной организации в 1999 году была разработана и осуществлен проект Еврокэмпинг, который подразумевал создание единой системы кемпингов в регионе. К настоящему времени, в данную систему включены 29 кемпингов. Также организацией был осуществлен проект однодневной трансграничной проездной карты, которая позволяет туристам использовать любой общественный транспорт в пределах данного региона (Lake..., 2004).

Ежегодно регион посещают около 27 млн туристов, из которых 18 млн пользуются услугами мест размещения. Больше всего туристов посещают немецкую часть региона (38%), 35% посещают швейцарскую часть, 26% - австрийскую и 1% - территорию Лихтенштейна. В регионе хорошо развита туристская инфраструктура. Имеется около 700 мест размещения, среди них отели, апартаменты, хостелы, виллы, фермерские дома, коттеджи, дома отдыха, кемпинги. Сообщение между регионами осуществляется с помощью автомобильного, общественного автобусного и железнодорожного транспорта, паромного сообщения. Кроме того, вокруг озера разработана система велодорожек, которая охватывает 200 км прибрежной полосы. В регионе развиты различные виды туризма: водный (на базе паромов, яхт, катеров, катамаранов и гидроциклов), историко-культурный (архитектурные и религиозные



постройки городов Констанц, Меерсбург и Линдау (Германия), Брегенц (Австрия), Санкт-Галлен (Швейцария), острова Райхенау (Германия)), велосипедный (на базе 200 км сети велодорожек вокруг озера), гастрономический и сельский (экологически чистые виноградники, фруктовые сады, органические фермы, рыбные деликатесы), экологический (природные парки, сады и зоопарки – цветочный остров Майнау (Германия), зоопарк обезьян в Салеме (Германия), лечебный (спа-центры и термы)), событийный (музыкальные и спортивные фестивали и соревнования – Брегенцкий оперный фестиваль (Австрия)) (Lake..., 2004).

#### 1.4.2. Северная Америка.

Трансграничное сотрудничество в Северной Америке имеет некоторые отличия по сравнению с европейским. В первую очередь, это связано с тем, что в Северной Америке нет такого большого числа стран, которые имеют друг с другом границы. Так, в Северной Америке можно рассматривать трансграничные взаимодействия между двумя осями – США-Канада и США-Мексика. Стоит отметить, что данные взаимодействия различаются значительно.

Если рассматривать трансграничное сотрудничество между США и Канадой сразу стоит отметить, что данное взаимодействие осуществляется между равноправными партнерами. Уровень социально-экономического развития и культурные особенности данных стран очень схожи, поэтому сотрудничество здесь наиболее полное и разнообразное. Именно поэтому приграничное сотрудничество между США и Канадой осуществляется в самых разных областях – от экономического до сотрудничества в экологии и туризме. Сотрудничество в туризме варьируется от осуществления шоп-туров до создания общих трансграничных парков и регионов. Среди приграничных проектов, которые включают развитие трансграничного туризма, стоит отметить создание первого в мире трансграничного парка – Международного Парка Мира Уотертон-Глейшер, трансграничного региона Каскадия, крупнейший в мире комплекс трансграничных парков Клуан/Врангель – Сэйнт Элиас/ Глейшер Бей/ Татшенини Алсек, Международный исторический парк клондайкской золотой лихорадки, Международный сад мира, Ниагарский водопад (Transboundary..., 2006; Wachowiak, 2011).

Международный парк Уотертон-Глейшер. Международный парк мира Уотертон-Глейшер был образован в 1932 году на приграничных территориях США (штат Монтана) и Канады (провинция Альберта), объединив национальные парки Уотертон-Лейкс на

территории Канада и Глейшер на территории США. В 1992 году парк был внесен в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Главными причинами создания трансграничного парка были сохранение ледниковых, горных и лесных ландшафтов и богатого биологического разнообразия системы Скалистых гор, а также идеи сохранения мира и взаимного сотрудничества двух стран. Туризм и рекреация в Национальном парке ограничены и опираются на сохранение природы парка и следованию экологических стандартов. Таким образом, в парке развиты следующие виды туризма: экологический (на базе экологических троп и экскурсий), горный (горнолыжный, трекинг на снегоступах), лечебный (спа-салоны), водный (паромные экскурсии, каноэ, катера), конный, велотуризм, пляжный. Что касается средств размещения, то их количество в парке весьма ограничено (около 40) и включает в себя лоджии, отели, мотели, коттеджи и кемпинги. Многие из них выполнены из натуральных, экологически чистых материалов (в основном дерева) и органично вписываются в природное окружение парка (Transboundary...,2006).

Что касается трансграничного сотрудничества между США и Мексикой, то оно не столь разнообразное и полное, что объясняется разным уровнем социально-экономического развития двух стран и культурными различиями. Граница между США и Мексикой представляет собой высокую стену, которая должна препятствовать потокам латиноамериканских мигрантов в США, что также ограничивает трансграничное сотрудничество между странами. В основном, трансграничное сотрудничество, и в частности туризм, между данными странами развивалось естественным образом и не имеет документально-оформленной основы. Оно складывалось из нужды туристов с одной стороны границы (в основном, американцев) в продуктах и услугах другой. Так, граждане США посещают приграничные города Мексики для покупки спиртных напитков, тропических фруктов, наркотиков, лекарств, а также получения более дешевых медицинских и косметических услуг, посещения питейных заведений, казино и борделей. Граждане Мексики приезжают в США за продуктами питания, одеждой, обувью, хозяйственными товарами. На границе США и Мексики, вследствие развития приграничного туризма, стали вырастать и возникать города-близнецы, полностью опирающиеся на туристов с другой стороны границы. Так, например, в Мексике они являются одними из самых урбанизированных в стране (Тихуана, Сьюдад-Хуарес, Нуэво Ларедо, Матаморам, Мексикали) (Timothy 2001; Wachowiak, 2011).

#### 1.4.3. Юго-Восточная Азия.

Юго-Восточная Азия также является регионом, в котором активно развивается трансграничное сотрудничество и туризм. Причем, здесь можно отметить три формы трансграничного сотрудничества в области туризма. В первом случае, для развития приграничных территорий образуются треугольники роста, которые объединяют приграничные города или регионы государств, которые используют сильные стороны друг друга и совместно развивают имеющиеся на их территориях рекреационные ресурсы и туристскую инфраструктуру. Примерами таких треугольников роста в Юго-Восточной Азии являются ИМС (Индонезия, Малайзия, Сингапур), Северный треугольник роста (Малайзия, Индонезия, Таиланд), Южный Китайский треугольник роста (Тайвань, Китай). Кроме того, другой формой трансграничного сотрудничества в регионе являются различные экономические и политические альянсы, образованные при содействии правительств нескольких государств для достижения общих целей. Из альянсов, которые занимаются также вопросами развития приграничного туризма, стоит отметить регион Восточный АСЕАН (Бруней, Индонезия, Малайзия, Филиппины), субрегион Большой Меконг (Камбоджа, Лаос, Мьянма, Таиланд, Вьетнам, Китай), СААРК, АСЕАН, АПЕК. Развитием туризма и продвижением государств и регионов, входящих в альянс, занимаются субкомитеты и рабочие группы. Также развитием туризма на трансграничных территориях в регионе занимаются различные негосударственные туристические организации, такие как Тихоокеанская азиатская туристическая организация, Южно-тихоокеанская туристическая организация (Ступина, 2010, Chang, 2004).

Треугольник роста ИМС (Индонезия, Малайзия, Сингапур). Треугольник роста ИМС позиционирует себя как курортный регион, который использует инвестиции и авиационное и морское транспортное сообщение Сингапура и земли, пляжи, поля для гольфа и дешевую рабочую силу Малайзии и Индонезии. Образование данного треугольника роста было инициировано Сингапуром, который достиг высокого социально-экономического развития, но из-за ограниченных территориальных и природных ресурсов нуждался в сотрудничестве с соседними странами. Таким образом, в данном треугольнике, Сингапур является связующим центром, в котором расположены штаб-квартиры международных туристических компаний, узловый аэропорт, круизный центр, развлекательные и культурно-образовательные комплексы. Индонезия выступает вторым по значимости звеном со своими курортами и сетями высококлассных отелей на островах Батам и Бинтам, в которые активно вкладываются сингапурские инвесторы.

Так, Международный пляжный курорт Бинтама, практически полностью построенный на средства Сингапура, сейчас принимает более миллиона туристов ежегодно (в 1995 году его посетили всего 30 тыс. туристов). Кроме того, правила прохождения границы между Сингапуром и Бинтамом были значительно упрощены. Такое пристальное внимание инвесторов Сингапура к курортам Индонезии объясняется тем, что развитие индонезийских курортов позволяет Сингапуру развивать круизный и паромный туризм. Малайзия выступает самым слабым звеном в данной системе, так как инвестирование в ее курорты со стороны Сингапура не столь обширное и полное (Ступина, 2010, Chang, 2004).

## Глава 2. Опыт организации трансграничного туризма в России, на примере сотрудничества Северо-западного региона страны со странами Скандинавии и Финляндией.

Трансграничное сотрудничество в области туризма, которое уже долгие годы развивается в Европе и Северной Америке, имеет также свою историю и результаты в России. Так, можно выделить несколько важных осей трансграничного сотрудничества России с соседними странами в области туризма:

1) Северное направление – Ленинградская область, Санкт-Петербург, Мурманская область, Республика Карелия, Архангельская область, Ненецкий автономный округ, Республика Коми – приграничные регионы Финляндии, Норвегии и Швеции.

2) Балтийское направление – Калининградская область, Ленинградская область, Псковская область – приграничные регионы Польши, Латвии, Литвы, Эстонии.

3) Азиатское направление – Алтайский край, Республика Алтай, Республика Тыва, Республика Бурятия, Читинская область, Амурская область, Хабаровский край, Приморский край – приграничные регионы Казахстана, Монголии, Китая и КНДР.

В данной работе будет рассматриваться Северный вектор трансграничного сотрудничества, включающий ряд регионов Северо-западного федерального округа и приграничные регионы Финляндии, Норвегии и Швеции. Причины выбора:

1) Схожие природные и культурные особенности приграничных регионов, как результат развитие схожих видов туристической деятельности;

2) Историческая связь территорий, что позволяет создавать тематические историко-культурные маршруты, проходящие через территории нескольких стран, способствовать сохранению общего историко-культурного наследия;

3) Богатый опыт развития трансграничного туризма, особенно при помощи участия в Европейских Программах Приграничного Сотрудничества.

### 2.1 Исторический аспект и предпосылки трансграничного сотрудничества России, стран Скандинавии и Финляндии.

Трансграничное сотрудничество между Северо-западным регионом России и Финляндией, особенно ее Юго-Восточными и Восточными регионами, имеет долгую историю. Стоит отметить, что до 1 тыс. н.э. земли Северо-запада России, Финляндии, Норвегии и Швеции были населены древними саамскими племенами, которые были вытеснены германскими, карельскими и финскими племенами. На территории Норвегии и Швеции в эпоху Раннего Средневековья (эпоха викингов) германскими племенами

(шведы, норвежцы – скандинавские народы) были основаны первые государственные образования, территории Северо-Запада России и части Финляндии осваивались славянскими племенами, которые вытесняли финно-угорские племена дальше на север. Первые контакты славян и финно-угорских племен со скандинавскими народами уже существовали в 750 гг. н.э., так к этому периоду относятся самые ранние скандинавские находки на территории Ладоги (поселок Старая Ладога). Кроме того, о контактах данных народов повествует «Сказание о призвании варягов» из летописного свода «Повести Временных лет», составленного в 12 веке. Варягами называли скандинавских викингов под предводительством их опытного полководца Рюрика, которые были приглашены славянами и финнами в 7 веке на территорию Волховских земель для защиты от других скандинавских племен. Таким образом, в 862 г. земли славян и финнов были объединены Рюриком в государство Древняя Русь. Постепенно варяги были ассимилированы славянскими племенами, но несмотря на это контакты новообразованного государства с ранними скандинавскими государствами и народами, в особенности норвежцами и шведами, стали активно развиваться. Так, в 9-11 веках существовал знаменитый торговый маршрут «путь из варяг в греки», который пролегал через территории Скандинавии с Древней Руси. Кроме того, некоторые норвежские князья во время междоусобиц на территории их владений укрывались на территории Древней Руси. Мирные контакты часто чередовались взаимными вооружёнными конфликтами и грабительскими набегами, которые с начала Крестовых походов шведов на территорию современной Финляндии и Карельского перешейка в 12 веке и переросли в войны. Так, шведы постепенно захватывали земли карел, которые поддерживали власть Новгородского государства, а уже в 1293 г. шведами был основан город Выборг, ставший центром шведской экспансии на Карельском перешейке. В итоге, западная часть Карельского перешейка постепенно была завоевана шведами, а восточная осталась у Новгородского государства. Таким образом сложилась граница между Швецией и Новгородским государством, которая была подтверждена подписанием Ореховецкого мирного договора в 1323 году. Кроме того, в это же время норвежские князья тоже пытались расширить свое влияние на территории Кольского полуострова, посредством обложения данью проживавших здесь саамов. Новгородское государство также преследовало такие интересы. В итоге, с подписанием норвежско-русского договора в 1251 г. данная территория стала своеобразным пограничьем между Норвегией и Новгородским государством и одним из центров торговых отношений двух государств (Барышников, 2013).

До конца 16 века, границы между Швецией, Норвегией и Российским государством оставались прежними. Русско-норвежские отношения оставались достаточно мирными и даже способствовали торговой кооперации, а вот русско-шведские отношения были напряженными. В период с 13 до конца 16 века Российское государство безуспешно пыталось вернуть захваченные ранее Швецией земли. Шведы же пытались продвинуться дальше на восток Карельского перешейка, что им удалось с захватом крепости Корела и переименованием ее в Кексгольм. Кроме того, шведы укрепили свое положение на Балтике, захватив крепости Нарву, Ивангород, Ям и Копорье и на Ладоге, захватив в начале 17 века крепости Орешек и Старая Ладога. В 1617 году был подписан Столбовский мирный договор между Швецией и Россией, который возвращал России Старую Ладогу, а остальные ранее завоеванные территории сохранял за Швецией. Таким образом, за Швецией признавались территория Финляндии, Карельского перешейка, большей части современной Ленинградской области (Ингермаландия) (Барышников, 2013).

В Новое время, в течении 17 века Россия и Швеция даже стали налаживать экономические, торговые и культурные отношения. Так, шведским торговцам в России были даны привилегии по сравнению с другими иностранцами, а Швеция позволяла русским купцам осуществлять торговлю с Западной Европой через порты Рига и Нарва. В Россию стали приглашаться шведские специалисты в естествознании и военном деле, а в Швеции появились первые книги на русском языке. Финно-угорское население современной Финляндии стало массово мигрировать на территорию Карельского перешейка, что послужило установлению контактов с карелами (Барышников, 2013).

В 18 веке в ходе Северной войны 1700-1721 гг. между Россией с союзниками против Швеции, часть захваченных ранее шведами территорий были отвоеваны. Так, Россия возвратила себе большую часть Ингермаландии с крепостями Выборг, Корела и продвинулась Юго-восточных регионов Финляндии (до Лаппеенранты – бывший Вильманstrand), а потом и до Хельсинки и Турку. С подписанием мирного договора в 1721 г. большая часть Финляндии все же осталась за Швецией. (Александров, 2011; Барышников, 2013).

До середины 18 века между Швецией и Россией были достаточно дружественные отношения, особенно в области обмена культурным и научным опытом. Но в 1741 г. началась новая русско-шведская война (1741 – 1743 гг.), в ходе которой Россия продвинулась далее на восток Финляндии, захватив Хамину (Фридрихсгамскую церковь), Савонлинну (Нейшлот), Хямеенлинну (Тавастгус), Порвоо (Борго) и в итоге Хельсинки (Гельсингфорс). Финское население было дружественно настроено к России

и всячески помогало в военных действиях против шведов. По результатам подписанного в 1743 году мира, Россия присоединила к себе небольшую территорию Финляндии между Выборгом и Коткой. Вплоть до начала 18 века Россия и Швеция были в мирных отношениях, пока Александр 1 не заключил соглашение с Наполеоном Бонапартом о военной коалиции против Англии, вступление в которую Швеция проигнорировала. Таким образом, Россия объявила войну Швеции в 1808 г. и напала на территорию современной Финляндии. В итоге, большая часть Финляндии была захвачена русскими войсками и Великое княжество Финляндское, а Великое княжество Финляндское вошло в состав Российской империи в качестве автономии. Так закончились русско-шведские войны и наступил период взаимного сотрудничества. Так, в 1814 г. Россия помогла Швеции в войне против Дании и включением в ее состав территории Норвегии, принадлежавшей до этого Дании (Александров, 2011; Барышников, 2013).

В 1812 году в состав Великого княжества Финляндского вошла и Выборгская губерния. Великое княжество Финляндское получило ряд привилегий от России, что послужило огромным толчком к экономическому развитию региона и установлению трансграничных связей между автономией и Северо-западом России. Выборгская губерния, вошедшая в состав княжества Финляндского, стала активно интегрироваться в его экономику. Так, в 1856 году был построен Сайменский канал, соединивший Выборгский залив с озером Сайма, кроме того через территорию Выборга в 1870 году была проведена железная дорога, соединившая Рийхимяки и Санкт-Петербург, к 1894 году было закончено строительство Карельской железной дороги, соединивший Выборг, Каменногорск, Хийтолу, Яккиму и Сортавалу. В итоге, к концу 19 века было налажено транспортное сообщение между Российской империей и ее автономией. Это способствовало развитию экономических контактов на приграничных территориях. Так, к началу 20 века на приграничье стали возникать связанные лесопромышленные и лесоперерабатывающие комплексы, машиностроительные производства. Стала осуществляться активная торговля территории Карельского перешейка и Приладожья продуктами лесной промышленности, сельского хозяйства в обмен на продукты машиностроения, целлюлозно-бумажной и легкой промышленности княжества Финляндского. Таким образом, на территории российско-финского приграничья сформировался, один из первых в мире, трансграничный экономический район (Александров, 2011; Барышников, 2013).

Отношения между Россией и Швецией до начала Первой мировой войны были двойственными. С одной стороны, Швеция стала сближаться с Германией и политически стала относиться враждебно к России, особенно после проведения в начале 20 века



политики русификации в Финляндии. Экономические же контакты между странами стали активно развиваться. Так, активно развивались импортно-экспортные отношения двух стран. Шведские предприниматели и промышленники стали активно переселяться в Россию, особенно в Санкт-Петербург, и основывать шведские фирмы («Нобель», «Альфа Наваль») (Александров, 2011; Барышников, 2013).

Отношения с Норвегией были мирными и способствовали сотрудничеству, особенно после отделения Норвегии от Швеции и признания ею независимого государства, что было поддержано со стороны России.

После Октябрьской Революции 1917 года и объявления Финляндией независимости трансграничные контакты между странами практически прекратились, и лишь к 60-м гг. 20 века начался новый период динамичного сотрудничества двух стран в области экономики. Что касается отношений России с Швецией и Норвегией, то они активно развивались в 20 веке, особенно в области экономики и культуры. К началу 90-х гг. стало активно развивать сотрудничество России с Финляндией, Швецией и Норвегией в сфере туризма (Александров, 2011; Барышников, 2013).

Изначально, в 1990-1994 гг. трансграничное сотрудничество в области туризма между Россией и Северными странами осуществлялось на уровне местных властей регионов и гражданских инициатив, без привлечения значительных бюджетных средств. Активное сотрудничество в области туризма началось в начале 21 века, благодаря участию России и северных стран в совместных программах приграничного сотрудничества, финансируемых за счет средств ЕС. В частности, это такие программы, как «Юго-Восточная Финляндия-Россия», «Карелия» и «Коларктик».

## 2.2 Европейские программы приграничного сотрудничества.

Европейские программы приграничного сотрудничества, охватывающие территории Северо-запада России и Финляндии, включают в себя программы «Юго-Восточная Финляндия – Россия», «Карелия», «Коларктик» и в значительной степени финансируются из бюджета ЕС, а также за счет правительственных средств стран-участниц.

### 2.2.1 Программа «Юго-Восточная Финляндия – Россия».

Программа приграничного сотрудничества «Европейский инструмент соседства (ППС ЕИС) Юго-Восточная Финляндия-Россия», осуществление которой реализуется в период с 2014 по 2020 гг., разработана на основе предыдущих аналогичных программ 2004-2006 гг и 2007-2013 гг и является их логичным продолжением.

Приграничные регионы, которые являются основными для данной программы, включают в себя регионы Финляндии Кюменлааксо, Южное Саво и Южная Карелия, а со стороны России – Ленинградскую область и Санкт-Петербург. Площадь основной территории составляет 117 тыс. км<sup>2</sup>, где 85 тыс. км<sup>2</sup> составляют территории России и 32 тыс. км<sup>2</sup> территории Финляндии. Главные города основной территории программы – Лаппеенранта, Иматра, Коувала, Хамина в Финляндии; Санкт-Петербург, Выборг, Приозерск в России. Общая численность населения основной территории составляет около 7 млн чел., из которых 6,9 млн. чел. граждане России и 470 тыс. чел. граждане Финляндии. Несмотря на данные различия в территориальном охвате и численности населения, данные регионы России и Финляндии имеют и много общего: схожее географическое положение, общая граница, похожее историческое развитие территорий, выход к Финскому заливу, применение ноу-хау в различных сферах жизни (Интернет-порталы «Министерство экономического развития РФ», «Юго-восточная Финляндия-Россия») (приложение 1, картосхема 1).

Кроме основной территории в состав программы могут быть включены прилегающие территории, которые могут развивать свою деятельность через взаимодействие с основной территорией. Прилегающими территориями в данной программе являются регионы Финляндии Уусима, Пяйят-Хямя, Северное Саво и Республика Карелия в России. Проекты прилегающих территории, в большей степени, должны способствовать развитию основной территории и привносить инновационные идеи в регион. Так, приоритетными являются проекты экологически-чистых технологий, экологического туризма, инновационной медицины. Также в программу может быть включен город Турку, так как он является крупным культурным и научным центром Финляндии и имеет давние связи с Санкт-Петербургом, и поэтому может способствовать более плотному сотрудничеству регионов основной территории программы (Интернет-порталы «Министерство экономического развития РФ», «Юго-восточная Финляндия-Россия»).

Программа рассчитана на сотрудничество данных регионов в самых разных сферах жизни – в экономике, в социальной сфере, медицине, культуре, а также в области туризма и рекреации. Развитие той или иной сферы имеет свой приоритет. Всего в программе выделяется 4 приоритета развития. Туризм включен в первый приоритет развития, в области развития предпринимательства и МСП (малого и среднего предпринимательства). Так в программе приоритетным является взаимное продвижение брендов данных регионов на внутренних и внешних рынках с целью повышения туристической привлекательности данных регионов и привлечения инвестиций. Кроме того, поощряется развитие экологического и историко-культурного туризма, улучшение качества туристских услуг и инфраструктуры, разработка новых туристских продуктов и привлечение инновационных идей (Интернет-порталы «Министерство экономического развития РФ», «Юго-восточная Финляндия-Россия»).

Для успешного осуществления проектов в области туризма, программа учитывает перспективы развития того или иного вида туризма в различных регионах данной программы. Так, например, Санкт-Петербург выступает важным культурным и инновационным центром, где уже имеется диверсифицированный спектр туристских услуг и богатое культурное наследие. Так, отмечается, что город включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО и предлагает туристам богатую развлекательную и образовательную программу – в городе имеется 221 музей, более 80 театров, 100 концертных организаций, 45 галерей. Кроме того, в городе проводятся ежегодно более 100 фестивалей. Ленинградская область также выступает в качестве центра развития историко-культурного туризма, так как имеет на своей территории около 4700 памятников культурного наследия, включая крепостные и замковые (Старая Ладога, Ивангород, Выборг, Шлиссельбург, Кронштадт, Копорье), церковные и монастырские комплексы (Коневский Рождество-Богородческий монастырь, церкви и монастыри Старой Ладogi), усадьбы (Рождествено, Приютино, Тайцы), военные памятники и т.д. Кроме того, Ленинградская область выступает перспективным регионом для развития экологического туризма, так как на ее территории расположены 41 ОППТ (природный парк «Вепсский лес», памятник природы «Озеро Ястребиное», природный заказник «Линдуловская роща») (Интернет-порталы «Министерство экономического развития РФ»; «Юго-восточная Финляндия-Россия»; Официальный туристский портал Ленинградской области).

Регионы Финляндии в данной программе рассматриваются как территории для дальнейшего развития шоппинг туризма и как следствие совершенствование в них

объектов местной розничной торговли и индустрии развлечений (регионы Кюмменлааксо и Южная Карелия). Регион Южное Саво обладает богатыми природными ресурсами для развития коттеджного отдыха и рыболовного туризма. Кроме того, на территории регионов расположен ряд историко-культурных достопримечательностей и музеев (крепость Олавинлинна в Савонлинне, крепость Лаппеенранта, крепость Хамина, музеи Лаппеенранты и Хамины) (Интернет-порталы «Министерство экономического развития РФ»; «Юго-восточная Финляндия-Россия»).

Что касается инфраструктуры, то наибольшее число средств размещения расположено в российской части основной территории программы (около 3000 в Санкт-Петербурге и 350 в Ленинградской области). В Южном Саво представлено 140 средств размещения, в Южной Карелии – 112 и в Кюменлааксо – всего 25 вариантов размещения. Автомобильное сообщение между регионами осуществляется через 3 контрольно-пропускных пункта – Торфяновка – Ваалимаа, Брусничное – Нуйямаа и Светогорск – Иматра, которые благодаря программе совершенствуются, строятся новые здания таможенного и пограничного контроля, расширяется проезжая часть. Через основную территорию программы проходит трансграничное шоссе E18 (A181), соединяющее Санкт-Петербург, Выборг, Хамину, Котку и следующее до Хельсинки. Кроме того, согласно программе, планируется реконструкция части данной трассы между Выборгом и Хаминой к 2018 году. Также важную роль играет Трасса-6, соединяющая Хельсинки, Лаппеенранту, Иматру и Светогорск. С 2010 года между Санкт-Петербургом и Хельсинки, с остановками в Выборге, Вайниккале и Коувуоле, курсирует высокоскоростной поезд Аллегро. Между Выборгом и Лаппеенрантой через Сайменский канал следует паром Carelia (Интернет-порталы «Министерство экономического развития РФ»; «Юго-восточная Финляндия-Россия»; «Онлайн-система бронирования отелей Booking»).

В рамках программы осуществляется финансирование и реализация ряда проектов в области развития трансграничного туризма. Ниже представлены наиболее успешные проекты развития трансграничного туризма, реализованные в период действия программы 2007-2013 гг.

2.2.1.1. Проекты трансграничного сотрудничества в сфере туризма в рамках программы «Юго-Восточная Финляндия-Россия».

Всего в рамках программы приграничного сотрудничества «Юго-Восточная Финляндия – Россия 2007-2013 гг.» были реализованы 5 проектов:

- «От замка к замку»
- «Из Саймы в Онегу»
- «Дни балета Санкт-Петербург – Савонлинна»
- «Создание сети информационно-туристических центров в Ленинградской области и Юго-Восточной Финляндии»
- «Шаг Вперед. Приграничный город в действии» (приложение 2, таблицы 1,2).

Проект «От замка к замку». Проект «От замка к замку» направлен на сохранение общего культурного наследия двух стран и развитие историко-культурного туризма в замках и крепостях Юго-восточной Финляндии и Ленинградской области. Реализация проекта осуществлялась с 2011 по 2014 год и достигла некоторых результатов. Был разработан маршрут, включающий 5 финских замков (Олавинлинна, Лаппеенранта, Кюминлинна, Хамина и Утти) и 6 русских (Выборг, Старая Ладога, Копорье, Приозерск, Шлиссельбург и Ивангород). В ходе проекта были проведены ряд общих информационных и обучающих тренингов для музейных работников, предпринимателей, представителей турагентств, направленные на ознакомление участников проекта с историей данных замков. В каждом замке была разработана и введена в оборот общая сувенирная продукция, организован ряд выставок, знакомящих посетителей с данными замками, проведен фестиваль «День замка» с театральными представлениями и рыцарскими турнирами. Кроме того, был создан веб-сайт [Fortforum.org](http://Fortforum.org) на русском, финском и английском языках, предоставляющий информацию о проекте, его результатах, планирующихся совместных событиях. Также были разработаны путеводители «Замки и крепости Юго-восточной Финляндии и Северо-запада России» и «Легенды крепостей» на русском, финском, английском и шведском языках (приложение 1, картосхема 2) (Интернет-порталы «Университет Восточной Финляндии», «От замка к замку», «KEEP»).

Проект «От Саймы до Онеги». Проект «Из Саймы в Онегу» направлен на создание уникального водного маршрута, объединяющего рекреационные возможно трех озер – Саймы, Онежского и Ладожского озер. Проект реализовывался с 2008 по 2012 год и был

направлен на содействие экономическому развитию регионов, охватывающих проект, и развитие водного туризма. В рамках проекта было создано Руководство о правилах плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водам Ленинградской области, а также упрощены формальности при прохождении маломощных финских судов с туристическими целями на территорию области. Также была создана интерактивная карта-схема водного пути из Саймы в Онежское озеро с указанием существующих яхтенных стоянок и близлежащих достопримечательностях (Интернет-порталы «Росбалт», «KEEP»).

Проект «Дни балета Санкт-Петербург – Савонлинна». Проект «Дни балета Санкт-Петербург – Савонлинна» направлен на осуществление культурного сотрудничества и обмена опытом в области искусства балета между Россией и Финляндией и проведение гала-концертов звезд балета данных стран в вышеназванных городах. Реализация проекта осуществлялась с 2012 по 2014 гг. и достигла определенных результатов. Так, были организованы совместные встречи и тренинги балетных школ данных городов, проведен ряд концертов и фестивалей балета. Главным успехом данного проекта стало проведение масштабного фестиваля балета в замке Олавинлинна в Савонлинне в июле 2013 года, в котором кроме финских и русских артистов выступили артисты из Германии и Нидерландов (приложение 1, картосхема 3) (Интернет-порталы «Русский мир», «KEEP»).

Проект «Создание сети информационно-туристических центров в Ленинградской области и Юго-Восточной Финляндии». Данный проект реализовывался с 2007 по 2008 гг. и был направлен на создание новых информационных центров в Ленинградской области и включение их в сеть существующих, а также продвижение маленьких городов Ленинградской области и Юго-Восточной Финляндии на туристском рынке двух стран. В ходе проекта, были проведены совместные встречи и семинары, построены 6 новых информационно-туристических центров в Ленинградской области (Лужский, Тихвинский, Приозерский, Лодейнопольский, Волховский районы, Лосевский курорт), которые были включены в сеть существовавших ранее 4 информационных центров (приложение 1, картосхема 4) (Интернет-порталы «Федеральное агентство по туризму», «KEEP»).

Проект «Шаг Вперед. Приграничный город в действии». Данный проект реализовывался с 2011 по 2014 гг. и был направлен на объединение учреждений и организаций приграничных городов Финляндии и России, в частности Лаппеенранты, Иматры, Светогорска и Выборга, в 4 сферах: спорте, молодежной политике, культуре и образовании. В ходе проекта состоялись встречи, обучающие семинары между

представителями данных сфер, а также были проведены 75 спортивных мероприятий (например, Балтийские юношеские игры в Выборге), ряд культурных мероприятий (Фестиваль хористов в Выборге, Цирковой фестиваль в Иматре) (приложение 1, картосхема 5) (Интернет-порталы «Пандия», «КЕЕР»)

#### 2.2.2. Программа «Карелия-Россия».

Программа ППС ЕИС «Карелия-Россия» 2014-2020 гг. будет разработана на основе предыдущих успешных программ Интеррег ПА Карелия 1996-1999 гг., Интеррег ЗА 2000-2006 гг., Добрососедство Еврорегион Карелия 2006-2007 гг. и ЕИСП ПС Карелия-Россия 2007-2013 гг. На данный момент проведено несколько совместных встреч русских и европейских партнеров, касаясь содержания новой программы ППС ЕИС «Карелия-Россия» 2014-2020 гг., но начало действия программы планируется с весны 2016 года. Таким образом, ниже будет представлена информация про предыдущей программе приграничного сотрудничества ЕИСП ПС Карелия-Россия 2007-2013 гг. (Интернет-порталы «ЕППС Карелия-Россия», «Еврорегион Карелия»).

Основная территория программы охватывает регионы Северная Карелия, Оулу (с 2010 года входит в провинцию Северная Остроботния) и Кайну в Финляндии и Республику Карелию в России. Прилегающими территориями являются Северное Саво и Лапландия в Финляндии и Мурманская, Ленинградская и Архангельская области, Санкт-Петербург в России. Основная часть программы охватывает территорию в 263 тыс. км<sup>2</sup>, из которых республика Карелия составляет 180 тыс. км<sup>2</sup>, а регионы Финляндии 83 тыс. км<sup>2</sup>. Главные города основной территории программы – Каяни, Йоэнсуу и Оулу в Финляндии, Петрозаводск, Сортавала, Кондопога, Сегежа и Костомукша в России. Основная территория программы является малонаселенной (средняя плотность населения составляет 5 человек на км<sup>2</sup>). Общая численность населения составляет 1 млн. 325 тыс. человек, из которых 693 тыс. человек граждане Республики Карелия и 632 тыс. человек граждане регионов Финляндии. То есть, можно заметить, что площади основных территорий двух стран, входящих в программу, различны, хотя численность населения отличается незначительно (приложение 1, картосхема 6) (Интернет-порталы «ЕППС Карелия-Россия», «Еврорегион Карелия»).

Несмотря на различия в экономическом и социальном уровне развития регионов двух стран, существуют важные схожие черты в истории, культуре и природе регионов. Так, данные регионы имеют общее культурное наследие – карело-финский эпос

«Калевала», который представляет собой собрание народных былин карел и финнов в поэтической форме. Места, упомянутые в произведении, сейчас представляют из себя старинные рунопевческие деревни по обе стороны от границы, в которых проживает исконное население данных земель, сохраняя древние традиции рунопения и народные ремесла. Общие культурные традиции сохраняются и передаются посредством совместных фестивалей, посвященных карельской культуре – например, международный фестиваль народной музыки «Кантеле» в Петрозаводске, Дни карело-финского эпоса «Калевала» в Финляндии и Республики Карелия, Карельский карнавал в Йоэнсуу и Дни Карелии в Оулу. Природа регионов также схожа и характеризуется реликтовыми таежным лесами, обширными озерами и реками, некоторые из которых, включены в территории ООПТ (Интернет-порталы «ЕППС Карелия-Россия», «Еврорегион Карелия», «Официальный интернет-портал Республики Карелия»).

Основной целью программы является улучшение благополучия основной территории, посредством осуществления совместных проектов по различным приоритетам развития и темам. Так, программа имеет 2 приоритета: экономическое развитие и качество жизни. Каждый приоритет включает в себя ряд тем. Так, туризм является одной из главных тем приоритета экономическое развитие, а также может частично быть включен в рамках тем культура и окружающая среда и экологические технологии в приоритете качество жизни в русле развития культурного и экологического туризма (Интернет-порталы «ЕППС Карелия-Россия», «Еврорегион Карелия»).

В Республике Карелия имеются возможности для развития следующих видов туризма: этнического и этнографического (рунопевческие карельские деревни – Кинерма, Пегрема, Вокнаволоок, Калевала; этнокультурный центр «Элама» в Пряже, музей поморской культуры «Поморье» в Беломорске); религиозного (памятники деревянного зодчества на островах Кижы, Валаам, Успенская церковь в Кеми); археологического (Беломорские петроглифы); водного (сплав по рекам Охта, Кереть, Укса); оздоровительного (Марциальные воды); экологического (национальные парки «Калевала», «Паанаярви», «Водлозерский», природный заповедник «Костомукшский», Ладожские шхеры, Архипелаг Кузова); горнолыжного (комплексы «Спаская губа», «Ялгора»); историко-культурного (сооружения Беломоро-Балтийского канала, места, связанные с эпосом «Калевала»); геологического (горный парк «Рускеала». Водопад Кивач, гора Воттоваара). Регионы Финляндии Северная Карелия, Оулу и Кайну обладают средствами для развития горнолыжного туризма (комплексы Сюете, Вуокатти, Укко-Коли, Лома-Коли); различных видов спортивного туризма, включая сплавы по



рекам, лыжные походы, катание на собачьих упряжках и квадрациклах, велотуры, рыбалку; экологического туризма (национальные парки Оуланка, Калевала, Сюете, Ботнического залива, Рокуа), этнографического туризма (музей под открытым небом на острове Туркансаари, центр первобытной культуры «Киерикки», поселок Калевала), религиозного (лютеранские и православные церкви и часовни). Таким образом, можно отметить, что регионы, входящие в программу, обладают значительными возможностями для развития различных видов спортивного и экологического туризма, а Республика Карелия также выступает важным центром культурного, религиозного и этнографического видов туризма (Интернет-порталы «Официальный интернет-портал Республики Карелия», «Финская Северная Карелия», «Республика Карелия»).

Что касается инфраструктуры основной территории программы, то в Республике Карелия имеется 240 средств размещения, в регионе Северная Остроботния – 220, в Северной Карелии – 81 и в Кайну – 93. Таким образом, на финской части программы имеется большее число средств размещения. Автомобильные трассы проходят через 3 международных пропускных пункта – Вартиус-Люття, Ниирала-Вяртсиля и Куусамо-Суоперя. В рамках программы ЕИСП ПС Карелия 2007-2013 гг. был усовершенствован пункт пропуска Ниирала-Вяртсиля и улучшены дорожные полосы, что обеспечило большую пропускную способность пункта, а также реконструирована грунтовая дорога между Костомукшой в России и Калевалой в Финляндии с использованием новых технологий и дорога между Лоухи и Суоперя. Пассажирское железнодорожное сообщение между регионами России и Финляндии отсутствует, хотя в 2012 году были попытки организовать сообщение между Петрозаводском и Йоэнсуу, был запущен пробный поезд, но, к сожалению, постоянно курсировать он не стал (Интернет-порталы «ЕППС Карелия-Россия», «Система онлайн-бронирования отелей Booking»).

В рамках программы удалось реализовать значительное число проектов, связанных с развитием трансграничного туризма и сотрудничества. Ниже представлено описание наиболее успешных из них.

2.2.2.1. Проекты трансграничного сотрудничества в сфере туризма в рамках программы «Карелия-Россия» (приложение 2, таблицы 3,4).

Всего на в рамках программы приграничного сотрудничества «Карелия-Россия – 2007-2013 гг.» были реализованы 14 проектов:

- «Дорога горных промыслов»
- «Мост наскального искусства»
- «Еврорегион Карелия: музейный гипертекст»
- «Повышение качества предоставления туристических услуг на приграничных ООПТ»
- «Белая дорога»
- «Karelia.Ticket»
- «Маткачи»
- «Маршрут «Кантеле Онтрея Малинена»»
- «Современный старый город»
- «Устойчивый трансграничный природный и культурный туризм»
- «Карелия – развитие конкурентоспособного туристического курорта»
- «Обучение культурному менеджменту для продвижения креативных индустрий и туризма»
- «Разработка продукта и развитие электронного рынка маркетинга сельского и природного туризма»
- «Развитие бюджетного и молодежного туризма в трансграничных регионах»

Проект «Дорога горных промыслов». Проект «Дорога горных промыслов» реализовывался в 2013-2014 гг. и был направлен на создание сети трансграничных туристических маршрутов, включающих различные достопримечательности, связанные с историей развития горного дела в регионе. Маршрут включает такие города и достопримечательные места в Республике Карелия, как Петрозаводск (Музей геологии докембрия, каменная архитектура города), Сортавала (геологические парки, каменная архитектура города), Геологический парк Рускеала (мраморный каньон, пороги и водопады реки Тохма), Тулмозеро (заводы 18-20 вв). В Финляндии маршрут охватывает горный музей и карьеры Оутокумпу, горный музей в Лохья, Финский центр камня в Юука и др. В ходе реализации проекта были организованы ряд образовательных туристических поездок по маршруту, фотовыставки, фестивали, молодежные экспедиции по местам маршрута, открыт Рудный парк «Тулмозерье», созданы веб-сайт,

посвященный программе и маршруту, [miningroads.ru](http://miningroads.ru) на 5 языках, интерактивная карта и аудиогид с описанием достопримечательностей, открыты курсы экскурсоводов в Петрозаводске по данному маршруту (приложение 1, картосхема 7) (Интернет-порталы «Еврорегион Карелия», «Дорога горных промыслов», «KEEP»).

Проект «Мост наскального искусства». Проект «Мост наскального искусства» реализовывался в 2013-2014 гг. и был направлен на изучение, сохранение, обустройство и общественное освещение петроглифов «Залавруга» и «Бесовы следки» в Республике Карелия и писаниц (наскальные рисунки, выполненные краской) «Вярикаллио» в регионе Кайну. Наскальные рисунки Карелии уже давно пользуются популярностью у туристов – ежегодно их посещают более 12 тыс. человек. Главной проблемой была недостаточная оснащенность и охрана территории памятников, которые часто подвергались вандализму. Территория, охватывающая писаницы «Вярикаллио», наоборот, хорошо обустроена, но недостаточно изучена и не пользуется популярностью у туристов. Петроглифы Карелии и писаницы Кайну были выполнены давними предками угро-финских народов, поэтому они имеют важное культурное значение для обеих стран. Таким образом, в ходе проекта был проведен ряд совместных работ и мероприятий. Так, были организованы археологические исследования писаниц «Вярикаллио», детские археологические лагеря, обустройство археологических стоянок Республики Карелии местами отдыха, скамейками, мостами, указателями, информационными щитами, причалами, проведены ряд выставок и фестивалей первобытного искусства данных регионов. В перспективе, планируется расширение проект с включением наскальных памятников Норвегии и Швеции (Интернет-порталы «Министерство культуры Республики Карелия», «KEEP»)

Проект «Еврорегион Карелия: музейный гипертекст». Проект «Еврорегион Карелия: музейный гипертекст» реализовывался в 2013-2014 гг. и был направлен на объединение музеев региона в одну электронную систему, их техническое переоснащение, повышение интереса к музейному туризму. В проекте были задействованы музеи Петрозаводска, Костомукши, Сортавалы, Медвежьегорска, Питкяранты, музей-заповедник Кижи в Республике Карелия и музей Йюэнсуу, Оутокумпу, Лиексы, Хаттуваары и Иломанси в Северной Карелии. В результате, была проведена модернизация музеев с использованием новых технологий. В частности, каждому экспонату программных музеев был присвоен штрихкод, который читается различными мобильными гаджетами, через которые выводится подробная информация об объекте. Кроме того, был разработан веб-сайт [openkarelia.org](http://openkarelia.org) с музейно-

информационной системой «Открытая Карелия», объединившей информацию об экспонатах и коллекциях музеев по различным категориям: народная культура, война, транспортные пути, месторождения, камни и архитектура. Также были открыты новые экспозиции в 3 музеях Республики Карелия: «Каменные ключи Сортавалы» в региональном музее Северного Приладожья в Сортавале, «Заонежский путе(про)вод» в Медвежьегорском региональном музее и «Хронограф Костомукши» в культурно-музейном центре Костомукши. Были проведены ряд образовательных семинаров и выставок, в частности фото и мультимедийная выставка «Место назначения – Карелия» в Санкт-Петербурге, Москве, Петрозаводске и Йоэнсуу, разработана и выпущена новая сувенирная продукция музеев (Интернет-порталы «Открытая Карелия», «ЕППС Карелия-Россия», «КЕЕР»).

Проект «Повышение качества предоставления туристических услуг на приграничных ООПТ». Данный проект был направлен на развитие и продвижение экологического туризма в приграничных ООПТ Финляндии и России и укрепление имиджа региона Карелия как перспективного туристического направления. В проекте участвовали 8 смежных ООПТ России и Финляндии: национальные парки «Оуланка» (Финляндия) и «Паанаярви» (Россия), парк Калевала (Финляндия) и национальный парк «Калевальский» (Россия), российско-финляндский заповедник «Дружба» (включает 5 ОПТ Финляндии и Костомукшский заповедник со стороны России), национальный парк «Коли» (Финляндия) и заповедник «Кивач». В ходе реализации проекта, были организованы совместные встречи и тренинги, направление на укрепление совместного сотрудничества в области экологического туризма, были организованы экологические учебные лагеря для молодежи России и Финляндии в национальном парке «Паанаярви», расширен ассортимент туристических услуг парков (Интернет-порталы «Паанаярви», «Государственный природный заповедник «Костомукшский»).

Проект «Белая дорога». Проект «Белая дорога» реализовывался с 2012 по 2014 гг. и его главными целями было продвижение туризма в северных приграничных районах России и Финляндии (регионы Куусамо, Суомуссалми, Кухмо и Соткамо в Финляндии; районы Костомукша, Кемь, Калевала, Сегеж, Беломорск и Лоухи) посредством сотрудничества туристических компаний. В ходе проекта, были открыты 6 информационных центров в Костомукше, Кемь, Калевале, Сегеже, Беломорске и Лоухи, предоставляющие информацию о достопримечательностях региона. Были проведены совместные семинары, выставки и организованы тестовые поездки по туристическим достопримечательностям районов для представителей туристических компаний,

репортеров и журналистов. Также был разработан веб-сайт <http://nko-karelia.info/white-road.html>, посвященный проекту (Интернет-порталы «Белая дорога», «Карелинформ»).

Проект «Karelia.Ticket. Развитие культурного туризма и продвижение культурных услуг посредством инфокоммуникационных технологий». Проект Karelia. Ticket был направлен на разработку русско-финского автоматизированного сервиса по онлайн-продаже и бронированию билетов на культурные события, концерты и театральные представления Северной Карелии и Республики Карелия. В ходе проекта данный сервис начал работу и предлагает пользователю веб-сайт [kareliaticket.com](http://kareliaticket.com), который предоставляет информацию о культурных событиях Республики Карелия на финском и английском языках, позволяет забронировать и купить через интернет билет на интересующее мероприятие. В проекте участвовали также финские партнеры – Городские театры Оулу, Каяни и Йоэнсуу, но информация о представлениях данных театров на сайте не представлена, поэтому нельзя сказать, что проект был полностью реализован (Интернет-порталы «Министерство культуры Республики Карелия», «Первый билетный портал Карелии и Финляндии»).

Проект «Маткачи». Проект «Маткачи» реализовывался с 2012 по 2014 гг. и его главной целью было развитие международного образовательного молодежного туризма между Россией и Финляндией. В проекте принимали участие 2 образовательных центра – «Хювярила» в городе Нурмес, Финляндия и «Маткачи» в Республике Карелия. Образовательный центр «Маткачи» на момент начала проекта представлял из себя полуразрушенный нефункционирующий комплекс, бывший в 60-х гг. пионерским лагерем. Таким образом, в ходе проекта предусматривалась реконструкция комплекса и его открытие в виде международного образовательного центра. Опыт организации молодежного образовательного туризма в финском комплексе был основой для создания такого комплекса в России. Главной идеей проекта была организация бюджетных молодежных образовательных туров для учащихся школ и колледжей из России в Финляндию, и из Финляндии в Россию. Причем к организации данных туров планировалось подключить молодых людей, которые в будущем планируют работать в туристической сфере. В результате проекта, были построены 2 здания образовательного комплекса «Маткачи», включающие спальную зону на 50 человек, игровую зону, столовую, кухню, душевые комнаты. В начале проекта планировалась реконструкция старого комплекса и снос зданий, которые уже не подлежали ремонту, но местные чиновники этому воспротивились. К тому же, когда в 2014 году новый комплекс был построен, его эксплуатация также была запрещена, поскольку местные власти не

засомневались в законности международного проекта, и лишь зимой 2015 года разрешение было выдано. В ходе проекта, были проведены совместные встречи, образовательные тренинги, творческие встречи, а весной 2015 года комплекс «Маткачи» принял первых финских учащихся школ из Йоэнсуу, для которых русскими учащимися были организованы лекции по экологии и экскурсии по близлежащей территории. Кроме того, был создан веб-сайт <http://matkachi.ru/index.php>, с информацией о проекте, планирующихся событиях и новостях (Интернет-порталы «Маткачи», «Московский Комсомолец. Карелия»).

Проект «Маршрут «Кантеле Онтрея Малинена». Данный проект был направлен на разработку туристического маршрута для самостоятельных туристов по рунопевческим деревням региона Каяни в Финляндии и Беломорской Карелии в России. Название маршрута связано с известным карельским рунопевцем и кантелистом (кантеле – национальный финский и карельский щипковый инструмент, часто аккомпанирующий рунопению) Онтреем Малиненым, от которого создатель эпоса «Калевала» Элиас Леннрот записал руну о Сампо (в «Калевале» - Сампо – магическая мельница, похищение которой является центральным сюжетом эпоса). В ходе реализации проекта, был создан данный маршрут, включающий посещение городов и деревень, связанных с рунопением, эпосом «Калевала» и его создателями, карельскими традициями и культурой. В маршрут входят Каяни, Стоткамо, Кухмо, Беломорокарельские деревни Финляндии, Костомукша, Вокнаволоок, Суднозеро, Войница, Калевала (Ухта), Хайколя, Панозеро, Юшкозеро. Был создан сайт [http://www.juminkeko.fi/ontrei/index\\_ru.html](http://www.juminkeko.fi/ontrei/index_ru.html), на котором размещена информация о проекте, карта маршрута, основные достопримечательности маршрута и их описание (Интернет-порталы «Juminkeko», «KEEP»).

### 2.2.3. Программа «Коларктик».

Программа ПС Коларктик 2014-2020 гг. является продолжением предыдущих программ ПС Коларктик 2004-2006 гг. и ИЕСП ПС Коларктик 2007-2013 гг.

Основная территория программы включает приграничные регионы 4 стран: регион Лапландия (Финляндия), провинция Норрботтен (Швеция), губернии Тромс, Финнмарк и Нурланд (Норвегия), Мурманская, Архангельская области и Ненецкий автономный округ в России. Прилегающими территориями являются Северная Остроботния в Финляндии, Вестерботтен в Швеции, Республика Карелия и Республика Коми в России. Общая площадь основной территории программы составляет 1,6 млн.

км<sup>2</sup>. Большую часть территории включают регионы России – 1,3 млн. км<sup>2</sup>, далее следуют регионы Норвегии (112 тыс. км<sup>2</sup>), Финляндии (98 тыс. км<sup>2</sup>) и Швеции (98 тыс. км<sup>2</sup>). Важные города основной территории программы – Рованиemi (Финляндия), Лулео (Швеция), Тромсе (Норвегия), Мурманск и Архангельск (Россия). Численность населения основной территории программы составляет 3,8 млн. чел., из которых большая часть являются гражданами России (2,8 млн. чел), далее следуют Норвегия (550 тыс. чел), Швеция (248 тыс. чел) и Финляндия (182 тыс. чел) (приложение 1, картосхема 8) (Интернет-порталы «Коларктик», «Лапландия»).

Существуют значительные различия между разными регионами программы, как в социально-экономическом плане, так и в культурном. Но главной объединяющей платформой является суровая и нетронутая природа Арктики, которая позволяет в данных регионах развивать экзотические виды туризма, такие как путешествия к Северному полюсу, различные экстремальные спортивные занятия, такие как рафтинг, дайвинг в арктических водах, джиппинг. Кроме того, на территориях программы до сих пор сохранились поселения коренных народов Севера, таких как саамов и ненцев, и одной из главных задач программы является сохранение и поддержка традиционного образа жизни данных народов, знакомство с их культурой и традициями (Интернет-порталы «Коларктик», «Лапландия»).

Общей и главной целью данной программы является поддержка жизнеспособной экономики и привлекательности региона, чтобы его жители и гости могли наслаждаться природой Арктики, при устойчивом использовании ее природных ресурсов. Другими словами, хрупкая природа Арктики, ее сохранение и безопасное и устойчивое использование ее ресурсов являются основополагающими принципами данной программы. В программе выделяется 2 приоритета: жизнеспособность Арктической экономики, природы и окружающей среды; свободная мобильность людей, товаров и знаний. То есть, можно видеть, что в приоритетах указывается связь между развитием экономики и одновременным сохранением природных ресурсов, а также сохранение и развитие связей между регионами и людьми. Как и в предыдущих, описанных ранее в данной работе программах, выделяется ряд предпочтительных тем развития территорий. Так туризм, выделяется в рамках развития бизнеса, малых и средних предприятий. Выделяются и несколько принципов, которым должно соответствовать развитие туризма на территории программы. Так, поощряется развитие экологически безопасного туризма, то есть приоритетными видами развития туризма на территории признаются экологический, оздоровительный и культурный. Кроме того, важным признается

сохранение традиций и культуры коренных народов Севера, поэтому развитие этнического и этнографического туризма также является приоритетным (Интернет-порталы «Коларктик», «Лапландия»).

Регионы программы обладают прекрасными возможностями для развития горных, спортивных видов туризма, экологического, этнографического и экстремального. Так, Лапландия имеет возможности для развития горнолыжного туризма, катания на снегоходах и на собачьих упряжках (курорты Саариселка, Луосто), этнографического туризма (традиционные деревни финских саамов – Инари, Кильписъярви), экологического туризма (национальные парки Урхо Кекконена, Лемменйоки), рыбалки в многочисленных озерах и реках и наблюдение северного сияния. Кроме того, в Рованиemi расположена знаменитая деревня Йоулупукки. В шведской Норрботтоне имеются возможности для развития горнолыжного туризма и катания на собачьих упряжках (курорты Кируна, Биерклиден), экологического (национальные парки Муддус, Сарек, Падьеланта), культурного и религиозного (старинные деревянные церкви – церковный город Гаммельстад, Кируна кирка в Кируне; рыбацкие деревни – Редкаллен, Брендескер), многочисленные озера, реки, а также выход к Ботническому заливу позволяют развивать рыбалку. Мурманская область привлекательна для развития горнолыжного туризма (курорты Большой Вудъявр, Долина Уюта, Салма, Кукисвумчорр), экологического (заповедник Лапаландия, Ловозерские тундры), историко-культурного, в частности военной тематики (различные военные мемориалы и памятники – мемориал Долина Славы, памятники Алеша и Ждущей), археологического (петроглифы Канозера, лабиринт «Вавилон»), арктического туризма (на атомных ледоколах «Ямал» и «50 лет Победы»), рыбалки. Архангельская область имеет возможности для развития историко-культурного и религиозного туризма (Соловецкий монастырь, Пинежский мужской монастырь, города-музей Каргополь и Сольвычегодск, село Холмогоры – родина Лермонтова), экологического туризма (национальные парки Русская Арктика, Кенозерский, Водлозерский, Онежское Поморье), спелеотуризма (Пинежские карстовые пещеры), этнографического (музей деревянного зодчества под открытым небом Малые Карелы, старообрядческая деревня Кижма), круизного туризма (круизы по Белому морю, Беломоро-Балтийскому каналу). В губерниях Норвегии получили развитие пешеходный и экологический туризм (Лофотенские острова, национальные парки Пасвик, Сейланд, Дивидален, мыс Нордкап), горнолыжный (курорты Анкенесфьеллот, Нарвиквильет, Тромсе), этнографический (деревня викингов Борг на Лофотенских островах, Музей викингов в



Вествагоя), историко-культурный (рыбачьи деревни на Лофотенских островах, деревня Нюксунд, архипелаг Вега, деревня Соммарэй на острове Квалэй), круизный (круизы на Лофотенские острова), китовые сафари (из города Анденес на Вестероленских островах), археологический (петроглифы в Альте), рыбалка, пешеходный и велосипедный туризм. Таким образом, можно заметить, что регионы программы привлекательны для развития экологического, горнолыжного, культурного, этнографического видов туризма, а также таких экзотических как китовые сафари, катание на собачьих упряжках, наблюдение северного сияния, арктический туризм (Интернет-порталы «Официальный туристический портал Мурманской области», «Официальный информационно-туристический портал Архангельской области», «Тонкости туризма»).

Что касается инфраструктуры, то наибольшее число средств размещения расположено в Финляндии и Норвегии. Так, в Лапландии имеется 390 средств размещения, в Нурланде - 281, в Тромсе – 133 и в Финнмарке – 86. В Норрботтене имеется 119 средств размещения, в Мурманской области – 98 и в Архангельской области и Ненецком автономном округе – 90. То есть, можно заметить, что на русской территории программы инфраструктура приема гостей развита слабо по сравнению с территориями других стран. Международные трассы, соединяющие русскую территорию программы с Финляндией и Норвегией, проходят через 3 пункта пропуска: Стурскуг – Борисоглебск (Норвегия-Россия), Йоосеппи – Лотта и Келлоселка-Салла (Финляндия-Россия). В 2007-2013 гг. в рамках предыдущей программы ЕИСП ПС Коларктик была проведена модернизация пропускного пункта Борисоглебск и реконструкция дороги из Кандалакши до контрольно-пропускного пункта Салла. Железнодорожное сообщение между русскими регионами программы и норвежскими и финскими отсутствует. Правда планируется продолжение железной дороги, следующей из Мурманска в Норильск до Киркенеса в Норвегии. Так как, территории программы выходят к водам Северо-Ледовитого океана, а также к Ботническому заливу, в данной регионе хорошо развито водное сообщение. Так, на территории программы функционируют крупные порты Нарвик, Буде, Тромсе в Норвегии, Лулео в Швеции, Мурманск и Архангельск в России («Система онлайн-бронирования отелей Booking», «Коларктик»).

Ниже будут рассмотрены наиболее успешные проекты приграничного сотрудничества в области туризма, реализованные во время действия программы ЕИСП ПС Коларктик 2007-2013 гг.

2.2.3.1. Проекты трансграничного сотрудничества в сфере туризма в рамках программы «Коларктик».

Всего на территории программы приграничного сотрудничества «Коларктик 2007-2013 гг.» были реализованы 9 проектов: (приложение 2, таблицы 5,6).

- «Ремесло без границ»
- «Salla Gate»
- «Государственное и частное партнерство в сфере туризма в Баренцевом регионе»
- «Неда Ордым»
- «Новые горизонты»
- «Коларктик спортивные и развлекательные мероприятия»
- «ABCDheritage. Арктическое, Биологическое, Культурное и Геологическое наследие»
- «Арктический Экспоцентр на атомном ледоколе Ленин»
- «Северная Красота. Визуальное искусство Баренц-региона в 1970-80 гг.»

Проект «Ремесло без границ». Трехсторонний проект «Ремесло без границ» реализовывался с 2012 по 2015 гг. и был направлен на сохранение и знакомство общественности с традиционными ремеслами стран арктического региона. В проекте принимали участие Архангельский краеведческий музей (Россия), Музей Среднего Тромса (Норвегия) и Музей саамской культуры в Айтте (Швеция). В ходе проекта, был осуществлен 6 недельный культурный обмен знаниями и ремесленными традициями между участниками проекта, в музеях были проведены ряд выставок, посвященных проекту, в частности, в Архангельском краеведческом музее была организована совместная российско-норвежская выставка традиционных северных костюмов, которую посетили около 3000 гостей. Кроме того, был опубликован иллюстрированный научный каталог «Резное дерево Поморья» (Интернет-порталы «Краеведческий музей Архангельской области», «Коларктик»).

**Проект «Salla Gate».** Русско-финский проект Salla Gate реализовывался с 2012 по 2015 гг. между регионами Лапландия и Мурманская область и был направлен на создание международной сети предпринимателей и компаний в туризме, обсуждение и

разработку совместных турпакетов по приграничным регионам, обустройство регионов необходимыми объектами туристской инфраструктуры. Главными результатами проекта стали обеспечение отдельных территорий объектами туристской инфраструктуры (строительство туристских информационных центров в Ковдоре и Апатитах, установка новых дорожных указателей к туристическим объектам и 10 информационных киосков в Лапландии, обустройство стоянки у комплекса «Снежная деревня» в Кировске, обустройство лыжных трасс в Кандалакше). Кроме того, в ходе проекта были проведены ряд ознакомительных и учебных обменов между представителями туристических компаний, совместно разработан ряд новых турпакетов, выпущены зимние каталоги по горнолыжным курортам Салла, Суому и Пюха Лапландии и курортам юга Кольского полуострова, летние каталоги, новые подробные карты склонов горнолыжных курортов в Кировск, Полярных зорях и Кандалакше, путеводитель «Из Лапландии в Лапландию» по достопримечательностям регионов (Интернет-порталы «Официальный туристический портал Мурманской области», «Колярктик»)

Проект «Государственное и частное партнерство в сфере туризма в Баренцевом регионе» (BART). Данный проект реализовывался в 2010 – 2013 гг. и был направлен на обширное сотрудничество в сфере туризма между приграничными регионами Швеции, Норвегии, Финляндии и России и создание единой концепции и брендинга Баренц-региона, как единого туристического региона. Также одной из главных идей проекта было одновременное привлечение к сотрудничеству как туристических компаний, так и региональных властей, и образовательных учреждений всех стран. В ходе проекта были проведены совместные встречи, семинары, образовательные поездки в Черногорию и Италию для ознакомления с опытом организации южных туристических регионов. Результатами проекта послужили создание и публикация концепции и плана действий в области развития туризма в Баренц-регионе на английском языке (Barents Tourism Action Plan). Данный план делает акцент на развитии трансграничного сотрудничества в области туризма с включением в данный процесс как представителей бизнеса, так и региональные власти, научные центры и университеты. Согласно плану действий, также важным является проведение совместных образовательных и обучающих поездок и тренингов, введение в университетах образовательных программ по организации трансграничного туризма в Баренц-регионе, разработка трансграничных туристических маршрутов, акцентирование на развитии устойчивого туризма, в частности предпочтение отдавать экологическому, этнографическому, историко-культурному и экстремальному видам туризма, продвижение уникальной арктической природы и

явлений региона, строительство новой туристской инфраструктуры. Также в ходе проекта были созданы туристский информационный центр и 4 туристских информационных киоска в Мончегорске (Мурманская область) (Интернет-порталы «Агентство по туризму и международному сотрудничеству Архангельской области», «Barents tourism action plan»).

Проект «Неда-Ордым». Проект Неда Ордым, реализовывающийся с 2010 по 2013 гг. был направлен на развитие этнографического туризма в Ненецком автономном округе и республике Коми, посредством использования опыта финских партнеров и включения в данный процесс коренного населения данных регионов. В ходе проекта, были проведены обучающие курсы и тренинги в области туризма для коренного населения регионов, организованы образовательные поездки в Лапландию и знакомство с организацией этнографического туризма с участием коренных народов саамов, были созданы новые туристические пакеты, учитывающие культурные и этнографические богатства региона, проведено их тестирование, организованы выставки, посвященные проекту (Интернет-портал «Неда Ордым»).

Проект «Новые горизонты». Проект «Новые горизонты» реализовывался в 2013-2015 гг. и был направлен на укрепление культурных связей между приграничными регионами Швеции, Норвегии, Финляндии и России и популяризацию культуры Баренц-региона. В рамках проекта были выделены ряд подпроектов:

1) «Музей, культурное наследие и северная идентичность» - данный подпроект был направлен на развитие сотрудничества между музеями и научными центрами Северо-запада России и Скандинавии. В ходе реализации данного подпроекта были организованы ряд семинаров, конференций и ознакомительных поездок в музеи регионов и организована виртуальная выставка «Сакральные места Баренц-региона» и создана одноименная интерактивная карта и веб-сайт <http://www.northernplaces.org/> с обозначением культовых мест.

2) «Молодые предприниматели креативных индустрий и творческого сектора». В ходе данного подпроекта были проведены стажировки и семинары для 4 предпринимателей из России и 2 из Скандинавии в области культуры и креативных индустрий. По окончании подпроекта данными предпринимателями был организован фестиваль современного искусства Баренц-региона «BEART», который собрал в одном месте в городе Кировск русских, финских и норвежских художников, музыкантов, танцоров, актеров, фотографов.

3) «Звук Баренц-региона». Целью проекта был обмен музыкальным опытом между молодыми музыкантами стран Баренц-региона. В ходе проекта, был организован молодежный музыкальный лагерь и проведены совместные концерты на территориях стран-участниц, создан хор мальчиков Баренц-региона.

4) «X-border». Целью данного подпроекта была организация и проведение международного арт биеннале, посвященного Баренц-региону в 3 городах региона – в Лулео (Швеция), Рованиemi (Финляндия), Североморск (Россия) (Интернет-портал «Коларктик»).

Проект «Коларктик спортивные и развлекательные мероприятия». Данный проект был направлен на проведение многообразных спортивных мероприятий в Восточной Лапландии и на юге Кольского полуострова - в частности, на спортивных курортах в Кандалакше, Полярных Звездах, Кировске в Мурманской области и в Кемиярви и Салла в Лапландии. В ходе проекта были организованы 46 совместных спортивных мероприятий различной направленности, улучшена инфраструктура спортивных объектов и приобретен новый спортивный инвентарь. Кроме того, участники проекта тесно сотрудничали с проектом Salla Gate и помогали в разработке новых турпродуктов спортивной направленности, зимних и летних туристических каталогов (Интернет-порталы «Коларктик», «KEEP»).

Проект «ABCDheritage. Арктическое, Биологическое, Культурное и Геологическое наследие». Данный проект был направлен на повышение осведомленности об ООПТ и рекреационных зонах в регионе Зеленый пояс Фенноскандии. Зеленый пояс Фенноскандии – это единый геологически однородный регион, который протянулся от арктических тундр у побережья Баренцева моря через лесотундры Кольского полуострова и всю карельскую тайгу вплоть до хвойно-широколиственных лесов, произрастающих на островах Финского залива. Сейчас данный регион простирается с двух сторон от границы Финляндии, России и Норвегии отмечен рядом разрозненных ООПТ и заповедников, которые в будущем планируется включить в одну природоохранную сеть. В ходе проекта были проведены совместные встречи, семинары, ознакомительные поездки научных работников национальных парков и заповедников данного региона, были организованы международные образовательные молодежные лагеря на территории ООПТ, были проведены исследования геологического наследия в зоне Хибинской тундры и исторического наследия в долинах рек Пасвик и Лутто. В результате, были созданы путеводитель и геологическая рекреационная карта по Хибинским горам, путеводитель Баренц тур для

геотуристов с картой маршрута и описанием важных геологических объектов на территории трех стран, мобильное приложение по геологическим достопримечательностям в национальном парке Пюхя-Луосто (Финляндия) и культурным достопримечательностям в национальном парке Урхо Кекконен (Финляндия). Также были проведены и обустроены новые туристические тропы в Лапландском заповеднике (Мурманская область), установлены деревянные дорожки и информационные стенды об истории народов севера в трансграничном парке Пасвик-Инари (Интернет-порталы «Коларктик», «KEEP»). .

### 2.3. Анализ программ и проектов европейского приграничного сотрудничества Северо-запада России, стран Скандинавии и Финляндии.

Всего в рамках программ приграничного сотрудничества 2007-2013 гг. Северо-западного федерального округа России с Северными странами, а именно с Финляндией, Норвегией и Швецией были реализованы 28 проектов. Основными территориями программ выступили регионы России – Ленинградская область и Санкт-Петербург, Республика Карелия, Мурманская область, Архангельская область; регионы Финляндии – Кюменлааксо, Южное Саво, Южная Карелия, Северная Остроботния, Кайну, Лапландия, Северная Карелия, Северное Саво; регионы Норвегии – Финнмарк, Нурланд, Тромс; регион Швеции – Норрботтен были включены в основные территории программ. В качестве прилегающих территорий были выделены Республика Коми в России; регионы Уусима, Пяйят-Хямя, Северное Саво; регион Вестерботтен в Швеции.

Из 28 проектов приграничного сотрудничества, 5 были реализованы в рамках программы «Юго-Восточная Финляндия – Россия 2007-2013 гг.», 14 в рамках программы «Карелия-Россия 2007-2013 гг.» и 9 в рамках программы «Коларктик 2007-2013 гг.». Рассматривая специфику проектов приграничного сотрудничества можно выделить несколько особенностей. Во-первых, большинство проектов направлены на развитие культурного туризма, в частности историко-культурного («От замка к замку», «Кантеле Отрея Малинена»), этнографического («Неда Ордым»), событийного и фестивального («Дни балета Санкт-Петербург-Савонлинна», Karelia.Ticket) археологического («Мост наскального искусства»), музейного («Еврорегион Карелия: музейный гипертекст», «Арктический экспоцентр на атомном ледоколе Ленин», «Северная Красота. Визуальное искусство Баренц-региона в 1970-80 гг.). Так, всего в рамках программ приграничного сотрудничества были осуществлены 13 проектов, направленных на развитие

культурного туризма. На развитие экологического туризма были направлены 4 проекта программ: «Повышение качества предоставления туристических услуг на приграничных ООПТ», «Устойчивый трансграничный природный и культурный туризм», «Разработка продукта и развитие электронного рынка маркетинга сельского и природного туризма», «ABCDheritage. Арктическое, Биологическое, Культурное и Геологическое наследие». 3 проекта были направлены на развитие спортивного туризма «Коларктик спортивные и развлекательные мероприятия», «Salla Gate», «Из Саймы в Онегу». Некоторые проекты были направлены на одновременное развитие сразу нескольких видов туризма: культурного и спортивного («Шаг вперед. Приграничный город в действии»), культурного и экологического («Белая дорога», «Дорога горных промыслов»). Кроме того, были реализованы проекты, направленные на развитие молодежного и образовательного туризма («Обучение культурному менеджменту для продвижения креативных индустрий и туризма», «Развитие бюджетного и молодежного туризма в трансграничных регионах», «Маткачи»). Вообще стоит заметить, что многие проекты так или иначе были связаны с вовлечением молодежи, в виде проведения молодежных фестивалей, организации образовательных молодежных лагерей на территориях национальных парков и заповедников, тренингов и обучающих программ. Также, одной из особенностей многих проектов было развитие инновационных и электронных технологий в туризме, в виде создания электронных мобильных приложений, систем бронирования культурных мероприятий и средств размещения («Karelia.Ticket», «Развитие молодежного туризма в трансграничных регионах»), присвоения штрих кодов выставочным объектам в музеях («Еврорегион Карелия: музейный гипертекст») (приложение 1, диаграммы 1, 2, 3, 4).

Что касается региональной специфики проектов, то на территории Северо-запада России большая их часть была реализована в Республике Карелия (14 проектов), Мурманской области (7 проектов) и Ленинградской области (5 проектов). 3 проекта были осуществлены на территории Архангельской области и 1 проект в Республике Коми и Ненецком автономном округе. На территории Финляндии были осуществлены 9 проектов в Лапландии, 9 проектов в Северной Карелии, 6 проектов в Северной Остроботнии, 4 проекта в Южной Карелии, 3 проекта в Южном Саво и Кайну и 1 проект в Кюменлааксо. В Швеции были осуществлены 4 проекта, в Норвегии – 5 проектов в Тромсе и 3 проекта в Финнмарке и Нурланде (приложение 3, диаграммы 5,6).

Таким образом, можно заметить, что в рамках рассмотренных европейских программ приграничного сотрудничества приветствуется развитие проектов,

направленных на развитие культурного и экологического туризма с привлечением молодежи и инновационных технологий. Что касается региональной специфики, то наибольшее число проектов было реализовано на территориях Республики Карелия, Мурманской и Ленинградской областей в России, регионов Лапландия, Северная Карелия и Северная Остроботния в Финляндии и Тромс в Норвегии.



### Глава 3. Перспективы и проблемы развития трансграничного туризма в России, на примере сотрудничества Северо-западного региона страны со странами Скандинавии и Финляндией.

Реализация многих проектов в рамках европейских программ сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия», «Карелия-Россия» и «Коларктик» 2007-2013 гг. показали, что приграничные регионы Северо-запада России, Финляндии, Норвегии и Швеции являются крайне перспективными для развития трансграничного туризма. Многие проекты, осуществление которых происходило в рамках данных программ, уже имеют мощную основу для их расширения и продолжения в рамках программ 2014-2020 гг. Кроме того, опираясь на схожую историю, культурное и природное наследие Северных стран и Северо-запада России может быть реализован ряд новых проектов, которые бы освещали еще неизведанные богатства данных регионов.

Для рассмотрения перспектив и проблем развития трансграничного туризма в данных регионах также важно провести анализ туристских потоков в данные страны и регионы. По динамике въезда и выезда в данные страны и региональной специфике путешествий можно выявить определенные тенденции развития туризма, в том числе и трансграничного.

3.1. Перспективы дальнейшего развития проектов в области туризма в рамках европейских программ приграничного сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия», «Карелия-Россия», «Коларктик» 2007-2013 гг.

Многие проекты, реализованные в рамках европейских программ приграничного сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия», «Карелия-Россия» и «Коларктик» 2007-2013 гг. могут быть расширены и было бы перспективным их дальнейшее развитие в рамках существующих программ на период 2014-2020 гг.

В рамках, рассмотренных выше программ приграничного сотрудничества, было несколько проектов, которые были направлены на создание тематических туристских маршрутов. Это такие проекты как «Дорога горных промыслов», «От замка к замку». Рассматривая и анализируя комплекс объектов, включенных в туристские маршруты данных программ было бы логичным и перспективным шагом их расширение и дополнение новыми интересными объектами.

Проект «Дорога горных промыслов» программы «Карелия-Россия 2007-2013 гг.», в рамках которого был разработан одноименный туристический маршрут мог бы включать не только объекты, связанные непосредственно с горным делом и добычей полезных ископаемых, но также различные примечательные геологические объекты

регионов, участвующих в программе. Название проекта можно было бы дополнить, как «Дорога горных промыслов и геологических уникальностей». Так, например, Республика Карелия в геологическом отношении представляет собой уникальный образец геологической истории планеты: здесь есть сглаженные ледником «бараньи лбы» и курчавые скалы, камы, озы, зандры, сельги, а также следы грандиозных геологических катастроф, доступных взору туриста – это метеоритный кратер, палеовулкан, выходы горных пород на месте разломов земной коры. Таким образом, было бы логичным и перспективным включение в маршрут хотя бы часть таких интересных геологических объектов региона, как:

- Шуньгский разрез - единственный в мировой практике выходящий на поверхность разрез с жилами шунгита (окаменевшая протерозойская нефть);
- Чертов стул – живописные скалы, представляющие фрагменты крупной вулканической постройки нижнего протерозоя;
- Гирвасский разрез каньона р. Суны - здесь располагается кратер древнего Гирвасского палеовулкана;
- Южный Олений остров – геологический и археологический памятник. Здесь содержится уникальное скопление окаменелостей возрастом около 2 млрд лет. Здесь же найдены могильники с 170 погребениями;
- Комплекс горы Воттоваара – здесь находятся многочисленные сейды, лабиринты, различные фигуры и сооружения из камня;
- Водопад Кивач – водопад образован падением реки Суны и является третьим по величине равнинным водопадом Европы. Высота общего падения водопада составляет 10,7 м.;
- Уксинская озовая гряда - классический пример развития ледникового ландшафта, представленный валунными озовыми грядами;
- Чёлмужская коса - песчаный мыс протяжённостью 13 км;
- Метеоритный кратер Янисъярви - метеоритный кратер, в котором расположено озеро Янисъярви;
- Гора Сампо – знаменитая гора калевальских рун Сампо является скалистой возвышенностью на западном берегу Кончезера («Геологические памятники...», 2006; Интернет-порталы «Заповедная Россия», «Путешествие по Карелии»).

В регионе Северная Карелия также расположен ряд интересных геологических объектов:

- Ущелье Колванууро - часть десятикилометровой зоны столкновения массивов в кристаллическом фундаменте;

- Овражистая долина Сейнявуори - является впечатляющим природным объектом и хорошим примером ломанной линии разлома кристаллических пород;

- Озеро Пааселкя - возникло в результате удара метеорита о землю примерно 200 млн. лет назад;

- Сопка Коли - Самая крупная сопка в провинции Северная Карелия («Геологические памятники...», 2006; Интернет-порталы «Заповедная Россия», «Путешествие по Карелии»).

Одноименный маршрут проекта «От замка к замку» программы «Юго-восточная Финляндия-Россия 2007-2013 гг.» мог бы также расширить число крепостей и замков, за счет включения следующих объектов на территории Ленинградской области:

- Город-крепость Кронштадт – был построен по указу Петра 1 в 1705-1724 гг. на острове Котлин как база российского флота для защиты от шведов;

- Крепость Тронгзунд – первая крепость и фортификационные укрепления были построены в городе Высоцк еще во время правления Петра 1 для защиты Выборга, но в 1860 г. после Крымской войны для тех же целей на ее месте была построена новая крепость, останки которой сейчас можно видеть в Высоцке. Стоит отметить, что останки крепости находятся в плачевном состоянии, многие крепостные объекты заросли и требуется их реконструкция. Поэтому одной из задач перспективного проекта могла быть реконструкция комплекса замка или создание здесь музея или создание экскурсии по катакомбам бывшей крепости;

- Крепость Бип – была построена в 1796-1798 гг. в Павловске итальянским архитектором Винченцо Бренной для Павла 1, который использовал крепость для размещения гарнизона и артиллерийской команды, проведения парадов и смотров.

Аналогично проект можно расширить следующими крепостями и замками Юго-восточной Финляндии:

- Крепость Тааветти – расположена в одноименном городе и была основана при императрице Екатерине II в 1773 году для защиты северных рубежей России от военных походов шведов;

- Абоский замок в Турку – шведский замок, построенный в городе Турку, бывшей столице Финляндии, во времена правления знаменитого шведского короля Густава Васы. Сейчас функционирует как исторический музей города Турку;

- Крепость Суоменлинна – бывшая шведская крепость Свеаборг была построена в 1746 году и была важнейшим защитным сооружением Швеции в ходе русско-шведских войн («Ленинградская область...», 2009).

Проект «Мост наскального искусства» программы «Карелия-Россия 2007-2013 гг.», который был направлен на развитие археологического туризма посредством общественного освещения петроглифов Беломорья в Республике Карелия и писаниц Вяррикалио в регионе Кайну. Было бы интересным создание подобного двухстороннего сотрудничества между Онежскими петроглифами Республики Карелия на мысах Бесов Нос, Кладовец, Гагажий и Пери Нос и писаницами Астувансалми в Южном Саво, которые являются крупнейшим собранием наскальной живописи в Фенноскандии.

Проект «Еврорегион Карелия. Музейный гипертекст» программы «Карелия-Россия 2007-2013 гг.» также может расширить количество музеев, включенных в единую электронную систему региона. Так, например, на территории Республики Карелия существуют историко-краеведческий музей «Поморье» в Кемь, Этнографический центр «Элама» в Пряже, музей-мастерская резьбы по дереву «Марценюк» и Вепский историко-этнографический музей в селе Шелтозеро, Кондопожский городской краеведческий музей в Кондопоге. Также в проект могут быть включены многочисленные краеведческие музеи Северной Финляндии в Нурмесе, Эно, Раякюле, Коли, Кивее и Липери.

Проект «Маткачи» программы «Карелия-Россия 2007-2013 гг.» по развитию трансграничного образовательного молодежного туризма может стать примером для реконструкции и переориентации в международные образовательные центры других бывших, сейчас заброшенных пионерских лагерей и советских баз отдыха на территории Республики Карелия. Так, в поселке Вяртисиля, в 70 км от Сортавалы находится бывший пионерский лагерь «Космодром им. Юрия Гагарина» с заброшенными жилыми зданиями, скульптурами пионеров и пионерок может пойти по стопам «Маткачей» и стать вторым в республике международным образовательным центром.

Опыт реализации проекта «Неда Ордым» программы «Коларктик 2007-2013 гг.» по развитию этнографического туризма в республике Коми и Ненецком автономном округе можно было бы применить к Мурманской области, где до сих пор проживают саамы. Хотя их численность небольшая (всего 1000 человек), на территории области еще сохранились саамские деревни, такие как Ловозеро и Ревда.

Что касается проектов, направленных на развитие экологического туризма в регионах, то перспективным является создание трансграничных национальных парков. Большим потенциалом обладает создание трансграничных парков «Оуланка-Паанаярви» на территориях национальных парков Оуланка в Лапландии и Северной Отсрботнии и Паанаярви в Республике Карелия; «Калевала» на территориях парка Калевала в Северной Карелии и национального парка «Калевальский» в Республике Карелия; «Коли

– Кивач» на основе объединения национального парка «Кивач» в Северной Финляндии, России и Норвегии в 2005 -2008 гг. в ходе реализации европейской программы приграничного сотрудничества «Интеррег 3 А Север» должен приниматься в расчет, как успешный пример трансграничного сотрудничества в области экологического туризма и создания трансграничного парка.

3.2. Разработка проектов трансграничного сотрудничества в рамках европейских программ приграничного сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия», «Карелия-Россия» и «Коларктик» 2014-2020 гг.

Большинство проектов приграничного сотрудничества, реализованных в рамках рассмотренных программ, были направлены на развитие культурного туризма, что должно учитываться в разработке новых проектов развития туризма в регионах. Наибольшее число проектов были осуществлены на территории Республики Карелия, Мурманской и Ленинградской областей, которые является перспективными и для последующих программ приграничного сотрудничества 2014-2020 гг.

Таким образом, с учетом данных фактов, автором были разработаны несколько проектов по развитию трансграничного культурного туризма с участием Ленинградской области, Республики Карелия, Мурманской и Архангельской областей, которые могли бы быть реализованы в рамках европейских программ приграничного сотрудничества.

#### 3.2.1. Проект «Усадьбы Ленинградской области и Юго-Восточной Финляндии».

Главной целью данного проекта является создание маршрута и развитие культурного туризма на территории Ленинградской области в России и регионов Кюменлааксо, Южная Карелия и Южное Саво в Финляндии в рамках европейской программы приграничного сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия 2014-2020 гг.».

На территории Ленинградской области расположено более 127 различных усадебных комплексов, которые в прошлом принадлежали знаменитым дипломатам, придворным, императорам и их семьям, писателям, художникам и композиторам. Некоторые усадьбы отреставрированы и в них функционируют тематические музеи, посвященные жизни и быту их бывших хозяев. Но, к сожалению, большая их часть находится в забвении и упадке и требует обширных реставрационных работ.

На территории Юго-восточной Финляндии расположено значительно меньшее число усадеб, отношение к которым, несмотря на это, намного более бережное и данные

комплексы полностью отреставрированы и функционируют в качестве музеев, чего не наблюдается в Ленинградской области.

Таким образом, данный проект, помимо вышеупомянутой цели преследует усиление информированности населения России о уникальных усадебных комплексах Ленинградской области и проведение реставрационных работ на территориях заброшенных ныне усадеб региона.

Для создания маршрута были выбраны как наиболее известные, наилучшим образом сохранившиеся и функционирующие как музеи, усадебные комплексы, так и требующие реконструкции, чтобы привлечь внимание общественности к данной проблеме.

Маршрут включает посещение 15 усадеб: 10 усадеб в Ленинградской области и 5 усадеб Юго-восточной Финляндии. Общая длина маршрута составляет 700 км, преодоление которого на автобусе примерно может составить 10 часов. Поэтому логичным будет разработка на основе данного маршрута двухдневных туров, которые в первый день охватывали русские усадьбы, а во второй – финские (приложение 1, картосхема 9).

Объекты маршрута в Ленинградской области: (приложение 1, картосхема 10).

1) Музей-усадьба Н.К. Рериха в Изваре. Усадьбой в Изваре еще в начале 18 века владели знаменитые дворянские фамилии, такие как Шереметьевы, Трубецкие и Салтыковы. В 1872 году усадьба была приобретена нотариусом Санкт-Петербургского окружного суда Константином Рерихом, которая позже перешла во владение знаменитого русского художника Николая Константиновича Рериха. Здесь великий художник провел свои детские и юношеские годы и данное место послужило источником вдохновения для его будущих работ;

2) Музей-усадьба Рождествено. Данная усадьба известна в первую очередь тем, что здесь выросла мать знаменитого писателя Владимира Владимировича Набокова, а также сам писатель провел здесь несколько лет своей жизни. Музей-усадьба сейчас функционирует как музей, посвященный жизни писателя, а также здесь проводятся выставки концерты. Кроме того, примечательна приусадебная территория комплекса. На которой расположены живописный парк, красная пещера природного образования, Поклонный крест и чудотворный источник;

3) Родовая мыза Витгенштена, или Дружноселье. Данная усадьба была построена для князя Льва Петровича Витгенштейна. После смерти жены, князь приказал построить костел, чтобы увековечить ее память. Кроме того, на территории усадьбы имеются

часовня, деревянный дом садовника и живописный парк. Сейчас усадьба функционирует как туберкулезная больница;

4) Усадьба Белогорка. Данная усадьба долгое время принадлежала знаменитым купцам Елисеевым, а ее название связано с предводителем дворянского Царскосельского уезда Францом Францевичем Белем, который был одним из первых хозяев усадьбы. Некоторое время здесь жил поэт Иосиф Бродский до своего отъезда за границу. Сейчас усадьба находится в заброшенном состоянии, многие стекла выбиты, выгорела одна из башен. Таким образом, в рамках проекта предусматривается частичная реставрация данного усадебного комплекса;

5) Музей-усадьба Суйда. Здесь провел последние годы и был похоронен прадед великого русского поэта Александра Сергеевича Пушкина Абрам Петрович Ганнибал. Здесь же родилась, выросла и вышла замуж мать Пушкина – Надежда Осиповна. По легенде, именно музей-усадьба «Судьба» является прототипом Лукоморья в поэме «Руслан и Людмила». Сейчас на территории усадьбы организован интересный музей, в которых хранятся личные вещи его бывших хозяев. Интересной особенностью является то, что музей очень подробно раскрывает именно личность и историю жизни прадеда Пушкина Абрама Петровича, а не самого поэта.

6) Усадьба Сиворицы. Данная усадьба, расположенная вблизи села Никольское, была родовой усадьбой знаменитых русских промышленников и руководителей банков Демидовых. Усадьба была спроектирована знаменитым русским архитектором Иваном Егоровичем Старовым. Кроме того, приусадебная территория включает парк, искусственное озеро и Никольскую церковь. Сейчас усадьба функционирует как музей, посвященный жизни Демидовых.

7) Усадьба Демидовых в Тайцах. Данный комплекс также принадлежал Демидовым, а в конце 19 века здесь был организован санаторий для больных лёгочными заболеваниями. По сравнению с усадьбой Сиворицы сохранился он хуже, так как сильно пострадал во время Второй Мировой войны. Сейчас усадьба находится в достаточно заброшенном состоянии и требуется проведение реконструкции комплекса.

8) Усадьба Марьино. Данная усадьба является бывшем родовым имением графов Строгановых и Голицыных. В усадьбе в разные годы гостили композитор Михаил Иванович Глинка, император Александр 1 и члены императорской семьи Николая 2. Сейчас территория усадебного комплекса полностью отреставрирована и находится в частной собственности. Сейчас в усадьбе проводятся различные развлекательные мероприятия: экскурсии, конные прогулки, концерты, организуются свадьбы и

праздники. Комнаты усадьбы сдаются в виде гостиничных номеров для гостей комплекса.

9) Музей-усадьба Приютино. Данная усадьба является бывшим владением президента Академии Художеств Оленина Алексея Николаевича. Комплекс необычен тем, что полностью выстроен из красного неоштукатуренного кирпича. Здесь собирався так называемый «оленинский кружок», в который входили знаменитые поэты, писатели, композиторы. Так, в разные годы Приютино посещали поэты Александр Сергеевич Грибоедов, Василий Андреевич Жуковский, композитор Михаил Иванович Глинка, писатель Иван Сергеевич Тургенев и естествоиспытатель Александр Гумбольдт. Кроме того, Иван Андреевич Крылов был частым гостем в усадьбе и написал здесь многие свои басни.

10) Музей-усадьба Репина «Пенаты». В данной усадьбе в поселке Репино провел 30 лет жизни и был похоронен великий русский художник Илья Ефимович Репин. В музее-усадьбе сохранены личные вещи художника, его картины, рисунки и работы других русских живописцев («Ленинградская область...», 2009, Интернет-портал «Область 47»).

Объекты маршрута в Юго-восточной Финляндии: (приложение 1, картосхема 11).

1) Дом-музей купцов Волковых. Данный купеческий дом является старейшим деревянным зданием в Лаапеевранте и принадлежал знаменитому купеческому роду Волковых. В доме-музее воссозданы интерьеры и убранство бывшего купеческого дома. Также здесь проводятся фестивали во время Рождества и Пасхи, чтобы сохранять православные традиции бывших хозяев.

2) Дом-музей президента Свинхувуда. Дом-музей организован в усадьбе бывшего президента Финляндии Пера Эвинда Свинхувуда. В доме-музее сохранена оригинальная мебель, произведения искусства и подарки, полученные президентской семьей. Кроме того, жена хозяина дома была знаменитой рукодельцей, поэтому в музее хранятся ее фарфоровые и ремесленные изделия.

3) Императорский рыбачий домик Лангинкокки. Усадьба была построена в 1889 году для русского императора Александра 3. Здесь часто отдыхал император с семьей: сам ловил рыбу и ходил на лесные прогулки с детьми и женой. В 1933 году здесь был создан музей, посвященный жизни царской семьи.

4) Усадьба Аньяла. Усадьба принадлежала почти 3 века финскому баронскому роду Вреде с 16 по 19 вв. В середине 19 века усадьба перешла к генерал-губернатору Великого княжества Финляндского Александру Меншикову. В 1957 году здесь был создан музей, воссоздающий исторический стиль и образ жизни конца 18 – 19 вв.



5) Музей-усадьба Кенкяверо. С 15 в. музей усадьба был местом отдыха финских приходских священников. В 1988 году здесь был создан музей, где проводятся выставки местного искусства и ремесел (Интернет-порталы «Руки в ноги», «Discovering Finland»).

### 3.2.2. Проект «Памятники деревянного зодчества Карелии».

Главной целью проекта «Памятники деревянного зодчества Карелии» является общественное освещение памятников деревянной архитектуры Республики Карелия в России и региона Северная Карелия в Финляндии в рамках европейской программы приграничного сотрудничества «Карелия-Россия 2014-2020 гг.».

Деревянная архитектура Карелии имеет долгую историю и тесно связана с природными особенностями региона. Карелия – это край леса, поэтому неудивительно, что издавна и вплоть до 19 века главным строительным материалов в регионе служило дерево. Из дерева строились как жилые и хозяйственные постройки – дома, амбары, бани, ветряные мельницы, так и церковные комплексы. В основном, в строительстве использовались сосна и осина. Поражает архитектурное разнообразие деревянных построек в Карелии, которое вмещает традиции карел, саамов, вепсов и финнов.

В рамках проекта был создан маршрут, включающий города и деревни, в которых наиболее хорошо сохранились памятники деревянного зодчества. Таким образом, в маршрут включены 11 объектов в Республике Карелия и 5 в регионе Северная Карелия. Общая длина маршрута составила 1850 км, преодоление которого примерно занимает 1 день и 8 часов. Таким образом, логично разбить маршрут на несколько дней – например, на 9 дней, чтобы время пути в день составляло не более 4 часов (приложение 1, картосхема 12).

Объекты маршрута в Республике Карелия:

1) Деревня Гридино. Поморская деревня Гридино выходит к берегам Белого моря и до сих пор хранит свою уникальную деревянную архитектуру, которая неплохо сохранилась с 19 века. Основана деревня была карельскими староверами еще в 14 веке. Примерно в это же время она стала вотчиной Соловецкого монастыря, а также здесь были организованы соляные варницы. До настоящего времени в деревне сохранились деревянные жилые дома, бани, амбары, мостики и заборы. Кроме того, сохранилась деревянная церковь Георгия Победоносца 15 в., правда находится она сейчас в плохом состоянии и требует реконструкции. Недалеко от деревни расположено старообрядческое кладбище 19 века, которое удивительно тем, что на нем сохранились могильные столбики (голубцы), которые устанавливались старообрядцами вместо

крестов. В 2013 году на территории деревни был создан ландшафтный заказник «Гридино» для сохранения природных и архитектурных красот данного места.

2) Деревня Кангалакша. Поморская деревня Кангалакша расположена в устье реки Калга на берегу Белого моря. Это старое рыбацкое село, которое хранит до сих пор деревянные архитектурные традиции поморов. Так, на территории Кандалакши сохранились различные постройки 19-начала 20 вв. – жилые дома, амбары, бани, комплекс надгробных сооружений (надгробные домики и столбы).

3) Деревня Панозеро. Деревня Панозеро расположена на берегу реки Кемь и хранит старинные карельские и русские традиции деревянного строительства. Основана деревня была в 16 веке, а многие постройки сохранились с 19 века. Так, в деревне сохранились в хорошем состоянии жилые дома, амбары, бани, а также отреставрированная в 20 в. церковь Ильи Пророка 16 в. Повсюду в Панозере разбросаны лодки, которые указывают на старинные традиции рыболовства. Для возрождения деревни каждый год 2 августа в Ильин день проводится фестиваль «Панозеро – жемчужина Севера». Во время фестиваля местные жители поют народные песни, играют в традиционные игры, готовят блюда карельской кухни, а также проводят ремесленную ярмарку.

4) Город Кемь. Город Кемь расположен на реке Кемь, около ее впадения в Белое море. Город имеет богатую историю. Первыми жителями деревни были саамы и карелы, которых привлекла река Кемь, полноводная и богатая рыбой. Отсюда появилось и название города Кемь – «Кем» на карельском языке значит «большая вода». Карелы и саамы стали заниматься здесь рыболовством, собирательством и охотой на пушного зверя. Кроме того, в середине 18 века здесь добывали жемчуг, который очень ценился даже среди царской семьи. Так, императрица Екатерина 2 носила украшения из кемского жемчуга. Во второй половине 19 века Кемь стала одним из центров морского судостроения и рыбного промысла и стала застраиваться каменными зданиями. Комплекс деревянных зданий, так называемый Старый город, сохранился на острове Леп, где в 17 веке была построена деревянная крепость для защиты от шведов. Сейчас на месте крепости зимой часто строят Снежный замок. Сейчас, на острове Леп сохранились традиционные деревянные жилые дома, амбары и бани 19 века, а также главная жемчужина Кеми – деревянный Успенский собор. Собор был построен еще в 18 веке без единого гвоздя и удивляет контрастами высоты и объемов.

5) Деревня Большая Сельга. Деревня Большая Сельга расположена на водоразделе рек Олонки и Мегрени и является одной из немногих деревней Карелии, нетронутой современностью. Местные жители до сих пор хранят карельские традиции, изготавливают

посуду из бересты и выпекают «калитки» - традиционную выпечку с картофелем и творогом. В деревне сохранились деревянные постройки 19 века, многие из которых были построены на сельге, из которых самым известным является дом карельского мастера Дубровина. Дом Дубровина украшен богатой резьбой, а в интерьерах сохранились изделия мастера – столы, стулья и шкафы.

6) Село Яндомозеро. Село Яндомозеро расположено на полуострове одноименного озера и хранит одну из жемчужин Карелии – деревянную шатровую Варваринскую церковь. Церковь была построена еще в 17 веке и перестроена в конце 18 в., и выделяется в окружающем ландшафте высоким шатром и колокольней. Село заброшено и в нем никто не живет, поэтому и дошедшие до наших дней церковь и несколько приходских жилых домов находятся в достаточно плачевной состоянии и требует реконструкции.

7) Музей-заповедник Киж. Музей-заповедник Киж является самым известным и популярным у туристов памятником деревянного зодчества в Карелии и в России. Музей-заповедник Киж хранит собранные со всех Карелии памятники деревянной архитектуры (89 сооружений), более 40 тыс. предметов карельского быта, около 5000 икон. На территории Кижей располагаются деревянные храмы, церкви, жилые дома, часовни, мельницы, амбары, бани, кузницы и ремесленные мастерские. Большинство памятников относятся к 19 веку, часть к 18 в. Главная достопримечательность музея-заповедника это Кижский погост – комплекс, состоящий из 3 деревянных церковных сооружений – церкви Преображения Господня начала 18 в, церкви Покрова Богородицы середины 18 в. и Шатровой колокольни конца 19 в. Комплекс окружен толстой деревянной стеной со сторожевыми башнями и деревянным навесом.

8) Город Кондопога. В городе Кондопога расположена одна из красивейших деревянных церквей Карелии – Успенская церковь. Церковь построена на мысе Онежского озера, а его силуэт вытянут ввысь, отчего выглядит она еще живописнее. Церковь относится к 18 веку и раньше была частью деревянного церковного комплекса, который не сохранился до наших дней. Внутри церкви сохранился барочный иконостас и старинная роспись потолка.

9) Село Маньга. Село Маньга расположено на берегу реки Маньга и является традиционным поселением карел ливвиков – одного из субэтносов карельского этноса. Поселение возникло в 16 веке, но позже было сожжено шведами, а большинство деревянных домов, которые сейчас используются в качестве летних дач, относятся к концу 19 века. Также в Маньге на вершине холма расположена деревянная часовня Рождества Богородицы 18 века.

10) Деревня Котчура. Деревня Котчура расположена на берегу озера Крошнозеро и хранит ряд деревянных построек пряжинских карелов, в частности деревянной часовни Иоанна Богослова конца 18 в. Часовня расположена посреди кладбищенской рощи, обнесена деревянной оградой и имеет 2 входа, защищенных двухскатной крышей.

11) Село Кинерма. Село Кинерма было основано в 16 веке и является традиционной деревней проживания карел ливвиков. В деревне сохранены и восстановлены ряд деревянных жилых домов, в одной из которых организован этнокультурный центр, амбар, баня, резные изгороди и колодец. Также посреди села расположена деревянная часовня Смоленской Богоматери 18 в. Местные жители хранят старинные традиции и принимают туристов. В Кинерме турист может пожить в одном из деревянных домов, попариться в бане и попробовать традиционную карельскую еду из печи («Деревянное зодчество, 2010; Интернет-портал «Карелия 2000»).

Объекты маршрута в регионе Северная Карелия:

1) Город Иломатси. В Иломантси расположена деревня рунопевцев Парппейнваара, комплекс которой начал формироваться в конце 20 века. Деревня представляет собой этнографическую деревню, знакомящую посетителей с памятниками деревянной карельской архитектуры 19 века. В комплекс деревни входят Изба рунопевца Яакко Парпейя, в которой воссоздан карельский уклад жизни и играют мелодии кантеле; Амбар известной рунопевицы из Иломатси Матели Куйвалатар с выставкой, посвященной истории ее жизни и творчества; Изба генерала, посвященная жизни финского генерала Эрkki Рааппана; Дом природы Месиккя, рассказывающий о тесной связи карельского народа и природы.

2) Город Йоэнсуу. В главном городе региона находится Ремесленный квартал с деревянной застройкой конца 19 века. В 2007 году квартал был открыт в качестве культурного центра, воссоздающего провинциальную атмосферу Финляндии 19 в. В комплекс Ремесленного квартала входят деревянные дома купцов и амбар. Сейчас они функционируют как малые предприятия традиционных ремесел и промыслов. В Ремесленном квартале часто проходят традиционные ярмарки и фестивали карельской культуры. Кроме того, в Йоэнсуу сохранилась деревянная Никольская православная церковь конца 19 в., иконостас которой был расписан в Санкт-Петербурге. Из современного деревянного творчества, стоит отметить построенный в 2004 году спортивный и концертный комплекс Йоэнсуу Арена, который является самым большим деревянным зданием в Финляндии.

3) Город Эно. В городе Эно организован краеведческий музей в деревянном здании бывшего зернохранилища, хранящий экспозиции, посвященные истории города

и карельских традициях. Кроме того, на территории музея расположены традиционные деревянные избы, сауна и ветряные мельницы.

4) Город Юука. В городе Юука расположен старый ремесленный квартал с более чем 100 традиционными деревянными постройками 19 в. Многие из них украшены уникальной резьбой, а в старой деревянной мельнице организован мельничный музей.

5) Город Нурмес. В городе Нурмес был построен по приказу Александра 2 в 1876 году и с тех времен в городе сохранился ряд деревянных построек, которые сейчас объединены в район Деревянный Нурмес. Сейчас в деревянных зданиях расположены дома местных финнов, а также различные ремесленные мастерские, кафе и рестораны, здание железнодорожной станции (Интернет-портал «Финская Северная Карелия»).

### 3.2.2. Проект «Археологическое наследие Севера».

Главной целью проекта «Археологическое наследие Севера» является общественное освещение важнейших памятников археологии на территориях Мурманской и Архангельской областей в России и провинции Финнмарк в Норвегии в рамках европейской программы приграничного сотрудничества «Коларктик 2014-2020 гг.».

Археологическое наследие Севера изучается уже давно, ведется поиск новых артефактов и стоянок древних людей, а также предметы их жизнедеятельности. Кольский полуостров и Скандинавия содержат богатое археологическое наследие, которое порой вызывает изумление не только простых туристов, но и ученых. Так, на территории данных регионов встречаются петроглифы, писаницы, каменные лабиринты, сейды, менгиры и даже пирамиды.

В рамках проекта были выбраны 5 археологических стоянок, 1 в Архангельской области, 3 – в Мурманской, 1 – в Финнмарке. Выбранные археологические стоянки включают наиболее изученные и важные с точки зрения археологии памятники. Также был разработан туристский маршрут с учетом транспортного сообщения между различными стоянками. Общая длина маршрута составляет 1850 км, на преодоление которого требуется 1 день и 12 часов. Таким образом, программа туристского маршрута должна быть разбита на несколько дней и может включать посещение не только памятников археологии, но и находящиеся по пути следования достопримечательности. Так, например, археологический маршрут может быть дополнен посещением следующих мест: город Кемь с образцами деревянного зодчества, село Лоухи, города

Кандалакша и Кандалакшский заповедник, Апатиты, Мончегорск, Оленегорск, Мурманск, трансграничный парк Пасвик-Инари (приложение 1, картосхема 13).

Объекты маршрута:

1) Соловецкие острова (Архангельская область). На Соловецком архипелаге, особенно на Малом Заяцком острове расположены около 14 каменных лабиринтов различных форм и размеров: от спиралевидных до круглых и овальных, размерами от 3 до 20 м. Часто такие лабиринты располагаются вблизи воды и мест рыбной ловли, поэтому некоторые ученые предполагают, что они могли служить ловушками для рыбы во время приливов и отливов, а также своеобразными магическими структурами, направлявшими древних рыбаков на удачную охоту. Существуют и гипотезы, связывающие лабиринты с различными ритуалами и магией, например, с переходом в другой мир, а также с астрологией (лабиринты как средства для наблюдения за солнечными светилами);

2) Канозеро (Мурманская область). На островах Канозера расположено одно из крупнейших в Европе собрание петроглифов. Всего здесь насчитывается более 1100 различных изображений возрастом около 3-2 тыс. до н.э. В основном, петроглифы Канозера изображают сцены рыбной ловли и охоты на лесного зверя, различных животных, особенно оленей, а также шаманов. Петроглифы Канозера были обнаружены случайно еще в 1997 г. краеведами, которые сплавлялись по реке Умба. Таким образом, популярным средством перемещения к памятнику стал водный сплав. До открытия памятника и несколько лет после петроглифы часто подвергались вандализму со стороны туристов, которые часто оставляли надписи поверх наскальных рисунков. Для защиты памятника и его общественного освещения в 2007 году был открыт музей «Петроглифы Канозера», знакомящий туристов с данным археологическим наследием.

3) Сейдозеро (Мурманская область). Сейдозеро является одним из самых примечательных мест на Кольском полуострове. Здесь расположен ряд удивительных археологических памятников. Здесь найдены сейды (поставленные друг на друга валуны, часто зооморфные), менгиры (вертикально стоящие камни), гурии (скопление маленьких камней, часто в виде башен), а также недавно обнаружены пирамид. Долгое время пирамиды Сейдозера таковыми не считались, их просто принимали за холмы, образованные природой. Но в ходе недавних экспедиций и исследований, выяснилось, что данные холмы могут представлять собой антропогенные структуры, а именно пирамиды. Если это действительно так, то пирамиды Сейдозера могут считаться самыми древними в мире, так как их возраст оценивается в 9 тыс. л., что в два раза превышает возраст египетских пирамид.

4) Полуостров Рыбачий (Мурманская область). На территории полуострова Рыбачий обнаружен ряд писаниц, выполненных красной охрой. Самая известная группа писаниц «Галерея» относится к 6 в. до н.э. Кроме того, на полуострове Рыбачий были найдены места древних захоронений, так называемые «Шаманские круги», относящиеся к 3-4 тыс. до н.э.

5) Альта (Финнмарк). В Альте на берегу Альтафьорда расположена самая большая в Северной Европе коллекция петроглифов. Всего в Альте было найдено более 5 тыс. рисунков. Возраст изображений колеблется от 1,5 до 6 тыс. л. Петроглифы изображают рыболовов и охотников, различных зверей, в частности оленей и медведей, сцены рыбной ловли и охоты, а также повседневную жизнь древних людей. Сейчас здесь создан музей под открытым небом, а сами петроглифы для наглядности подкрашены красной охрой (Интернет-ресурсы «Русское географическое общество», «Археология»).

### 3.3. Статистический анализ туристских потоков.

В данном анализе рассматриваются показатели туристских потоков между Россией и отдельно приграничными регионами Северо-западного федерального округа (Республика Карелия, Мурманская область, Ленинградская область и Санкт-Петербург) и странами Скандинавии (Норвегия, Швеция) и Финляндией.

Рассматривая динамику въезда иностранных граждан с туристическими целями можно выделить следующие тенденции. Среди рассматриваемых стран наибольший поток туристов наблюдается из Финляндии (51 тыс. человек за 9 месяцев 2015 года). Далее следуют Швеция (11,9 тыс. чел) и Норвегия (10 тыс. чел). По сравнению с предыдущим годом наблюдается снижение потока из Финляндии (на 14%). Поток из Норвегии уменьшился незначительно, а из Швеции, наоборот, возрос на 3%. Если же рассматривать статистику туристских прибытий в РФ с 2003 по 2014 гг., выделяя пики туристских прибытий, то можно заметить, что туристский поток снизился из всех рассматриваемых стран: из Финляндии (с 2003 г.) на 71%, из Швеции на 70% (с 2005 г.) из Норвегии на 64% (с 2008 г.). Кроме того, стоит отметить, что в целом тенденция снижения потоков туристов из данных стран началась с 2008 года, в период экономического кризиса, и продолжается до настоящего времени (Интернет-ресурсы «Федеральное агентство по туризму», «Ежедневная электронная газета Российского союза туриндустрии») (приложение 2, таблица 7).

Северо-западный федеральный округ составляет большую долю в приеме иностранных туристов из сопредельных стран. Так, данный регион посещают 56% из

Норвегии и 92% из Финляндии. Жители Норвегии предпочитают посещать Мурманскую область (80%), а жители Финляндии Республику Карелию (82%) (Степанова, 2014).

Что касается динамики выезда граждан РФ на территории рассматриваемых стран, то можно проследить следующее. Наибольший поток русских туристов наблюдается в Финляндию (187 тыс. человек за 9 месяцев 2015 г.). Далее следуют Швеция (22 тыс. чел), Норвегия (14 тыс. чел). По сравнению с 2014 г. поток русских туристов уменьшился во все страны. Так, в Финляндию произошло снижение на 36%, в Швецию на 37%, в Норвегию на 22%. Если же рассматривать статистику туристских прибытий граждан РФ с 2002 по 2014 гг., выделяя пики роста, то можно заметить, что туристический поток в Финляндию уменьшился на 80%, в Норвегию на 41% и в Швецию на 12% (Интернет-ресурсы «Федеральное агентство по туризму», «Ежедневная электронная газета Российского союза туриндустрии») (приложение 2, таблица 8; приложение 3).

Туристы из Северо-западного федерального округа составляют большую долю от потока российских туристов в рассматриваемые страны. Так, они составляют 70% от всего российского потока в Норвегию, 90% в Финляндию (Степанова, 2014).

Анализируя статистические данные по въездным и выездным туристским потокам граждан соседних стран в Россию, можно заметить, что в целом выезд граждан России в данные страны превышает въезд. То есть наблюдается отрицательное сальдо туристских потоков. Так, сальдо туристских потоков в Финляндию составляет -72%, в Швецию - -54%, в Норвегию - -28%.

Для оценки тенденции туристских потоков иностранных туристов в рассматриваемые субъекты Северо-западного федерального округа были взяты данные по числу иностранцев, остановившихся с ночевкой в средствах размещения в данных регионах. Так, наибольшее число иностранцев в 2014 году останавливалось в Санкт-Петербурге (500 тыс. чел). Далее следуют Республика Карелия (31 тыс. чел), Ленинградская область (27 тыс. чел), Мурманская область (15 тыс. чел). В другие регионы наблюдается снижение туристских потоков из-за рубежа - в Мурманскую область на 16%, в Ленинградскую область на 13% и в Республику Карелию на 8% (Интернет-ресурсы «Федеральное агентство по туризму», «Ежедневная электронная газета Российского союза туриндустрии»).

Для многих регионов Северо-западного федерального округа, туристы из приграничных стран составляют значительную долю от всех иностранных туристов.



Например, в структуре иностранных туристов, посетивших республику Карелию, 90% составляют граждане Финляндии, Мурманскую область – 40% составляют граждане Финляндии и Норвегии (Степанова, 2014).

Таким образом, можно заметить, что поток в Россию из стран Скандинавии и Финляндии значительно уступает выезду российских граждан в данные страны. Что касается региональной специфики, то норвежские и финские туристы составляют большую часть всех иностранных туристов в некоторых регионах Северо-запада, а именно в Республике Карелия и Мурманской области.

#### 3.4. Проблемы развития трансграничного туризма в России, на примере регионов Северо-западного федерального округа, Скандинавии и Финляндии.

Несмотря на то, что существует ряд перспектив развития трансграничного туризма между регионами Северо-западного федерального округа, Скандинавии и Финляндии, существует и ряд проблем.

1) Визовый режим. Одной из проблем развития трансграничного туризма в приграничных регионах Северо-запада России, Норвегии и Финляндии является существующий визовый режим. Если для российских граждан, в особенности жителей Санкт-Петербурга, Ленинградской, Мурманской, Архангельской областей и Республики Карелия, данный процесс не вызывает больших проблем, так как для этих регионов предоставляется упрощенный режим получения виз, то для граждан Финляндии и Норвегии получение визы занимает достаточно много времени и требует полного пакета документов и обязательного оформления визового приглашения из России. Кроме того, если гражданин России может получить сразу многократную визу в данные страны, то граждане Финляндии и Норвегии только однократную (за исключением деловых поездок). Более того, по прибытии в нашу страну и пребывании в ней более 3 суток, иностранные туристы должны зарегистрироваться в органах Федеральной миграционной службы

2) Прохождение границы. Работа пограничных служб на российских погранпостах в настоящее время неэффективна. Если прохождение финского погранпоста обычно не занимает много времени, то пересечение российской границы может занимать более нескольких часов.

3) Современная политическая и экономическая ситуация в мире. Падение курса рубля, низкие доходы большей части российского населения. экономические санкции со стороны стран Евросоюза очень сильно влияют на выезд российских граждан за рубеж. Так, из предыдущей подглавы видно, что число российских граждан, выезжающих в страны Скандинавии и Финляндию, с каждым годом резко снижается. Еще одной причиной является политическая ситуация в мире и пропаганда «гнилой» Европы. Многие российские граждане стали негативно относиться к гражданам европейских стран и поэтому предпочитают отдых на родине. Это является большой проблемой для развития трансграничного туризма, с одной стороны, а с другой может послужить толчком к его развитию для установления добрососедских связей между странами и людьми.

4) Некоторые проекты европейских программ приграничного сотрудничества в области туризма направлены на развитие приграничного региона одной страны. В некоторых рассмотренных выше проектах степень участия приграничных регионов разных стран очень неравномерно. Так, например, проекты «Маткачи» программы «Карелия-Россия», «Неда Ордым» программы «Коларктик» и «Создание сети информационно-туристических центров в Ленинградской области и Юго-Восточной Финляндии» программы «Юго-восточная Финляндия – Россия», по сути, направлены на развитие российских регионов программ.

## Заключение

Развитие трансграничного туризма в приграничных регионах Северо-западного Федерального округа, Скандинавии и Финляндии имеет долгую историю и опирается на европейский опыт в рамках участия в европейских программах приграничного сотрудничества, таких как «Юго-восточная Финляндия-Россия», «Карелия-Россия» и «Коларктик». В рамках программ осуществляется реализация различных проектов в области развития культурного, экологического, спортивного, молодежного, образовательного и инновационного туризма. Наиболее перспективным в рамках данных программ являются проекты в области развития культурного туризма. Что касается региональной специфики, то наибольшими возможностями для развития трансграничного туризма в округе обладают Ленинградская область, Республика Карелия и Мурманская область. Проекты трансграничного сотрудничества, таким образом, должны опираться на сохранение и общественное освещение общего культурного наследия, например, с помощью организации культурных туристских маршрутов. Для рассмотренных в работе регионов были разработаны следующие уникальные трансграничные культурные маршруты в областях историко-культурного, архитектурного и археологического туризма, которые могли бы быть реализованы в рамках настоящих европейских программ сотрудничества: «Усадьбы Ленинградской области и Юго-восточной Финляндии», «Памятники деревянного зодчества Карелии», «Археологическое наследие Севера»

## Литература

- 1) Александров А.А. Приграничное сотрудничество России и Финляндии в контексте интеграционных процессов на современном этапе // Вестник Бурятского государственного университета, 2011. №6. С. 179-183.
- 2) Александрова А.Ю. Роль и влияние границы, пограничности и трансграничности в развитии туризма // Устойчивое развитие туризма: стратегические инициативы и партнерство. Материалы III-й международной научно-практической конференции. - Улан-Уде: БНЦ СО РАН, 2009. С. 56-66.
- 3) Барышников В.Н. Россия и страны Северной Европы. Часть 1: Учебное пособие. М.: СПбГУ, 2013, 88 с.
- 4) Бляхер Л.Е. Диалог через границу: региональные варианты кросс-культурного экономического взаимодействия // Вестник Евразии, 2003. №4. С. 93—112.
- 5) Большаков А. И., Хаванова Н. В., Гиносян К. Г. Кластерный подход как инструмент формирования стратегии устойчивого развития туризма (на примере приграничных территорий) // Сервис в России и за рубежом, 2013. №9. С. 111-119.
- 6) Вознесенская Е.Н., Догоняева Е.И., Терпугова Т.В., Чикина Н.В. Деревянное зодчество Карелии. Библиографическое издание. М.: Национальная библиотека Республики Карелия, 2010, 318 с.
- 7) Ермичева А., Ясинский С. Ленинградская область. Крепости. Дворцы. Усадьбы. Монастыри. Храмы. М.: Дискус Медиа, 2009, 132 с.
- 8) Кретинин Г., Осташкова Т. Малое приграничное движение как предмет исторического исследования и современность // Acta humanitarica universitatis Saulensis, 2012. Т. 14. С. 314—321.
- 9) Корнеевец В.С. Классификация приграничных регионов России // Региональные исследования, 2010. №4 (30). С. 48—53.
- 10) Макарихин В.В., Медведев П.В., Рычанчик Д.В. Геологические памятники природы Карелии. М.: ИГ КарНЦ, 2006, 192 с.
- 11) Степанова С.В. Приграничный туризм на Северо-западе Российской Федерации: Общие тенденции и особенности развития // Балтийский регион, 2014. № 3 (21). С. 132—144.

- 12) Ступина О.Г. Туризм и государственные границы // Псковский регионологический журнал, 2010. № 10. С. 100-107.
- 13) Яровой Г., Белокурова Е. Европейский Союз для регионов: что можно и нужно знать российским регионам о ЕС. М.: Норма, 2012, 369 с.
- 14) Chang T.C. Tourism in a 'Borderless' World: The Singapore Experience // AsiaPacific Issues. Analysis from the East-West Center, №73, 2004.
- 15) Hammerl M., Gattenhoehner U. Lake Constance/Bodensee. Lake Constance Foundation, 2004.
- 16) Matznetter, J. Border and tourism: fundamental relations in Gruber, G, Lamping, H, Lutz, W, Matznetter, J and Vorlauffer, K // Tourism and Borders: Proceedings of the Meeting of the IGU Working Group - Geography of Tourism and Recreation Institut fiir Wirtschafts- und Sozialgeographie der Johann Wolfgang Goethe Universitt, Frankfurt, 1979. - 61-73 p.
- 17) Nelson G., Dempster B. Transboundary protected areas, research and planning. Parks and protected areas research in Ontario. - Parks Research Forum of Ontario (PRFO), University of Waterloo, Waterloo, Ontario N2L 3G1, 2006. – 255 p.
- 18) Timothy, D. J. Borderlands: An unlikely tourist destination? // IBRU Boundary and Security Bulletin, 8(1), pp. 57–65, 2000.
- 19) Timothy D. J. Political boundaries and tourism: borders as tourist attractions // Tourism management, Vol. 16, №7, pp. 525-232, 1995.
- 20) Timothy D. J. Tourism and political boundaries. - London: Routledge, 2001. - 240 p.
- 21) Wachowiak H. Facets of research on the relationship between political borders and tourism // IUBH Working Paper № 4, Bad Honnef, 2011. – 29 p.
- 22) «Агентство по туризму и международному сотрудничеству Архангельской области» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.pomorland.pro/>
- 23) «Археология» [Электронный ресурс]. – URL: <http://arheologija.ru/>
- 24) «Белая дорога» [Электронный ресурс]. – URL: <http://nko-karelia.info/>
- 25) «Государственный природный заповедник «Костомукшский» [Электронный ресурс]. – URL: <http://kost-zap.ru/>
- 26) «Дорога горных промыслов» [Электронный ресурс]. – URL: <http://miningroads.ru/>

- 27) «Еврорегион Карелия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.euregiokarelia.com/ru/>
- 28) «Ежедневная электронная газета Российского союза туристической индустрии» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.ratanews.ru/>
- 29) «ЕППС Карелия-Россия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.kareliaenpi.eu/>
- 30) «ЕППС Юго-восточная Финляндия – Россия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.southeastfinrusnpi.fi/>
- 31) «Заповедная Россия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.zapoved.net/>
- 32) «Карелия 2000» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.rukivnogi.com/>  
<http://www.k2000.ru/>
- 33) «Karelinform» [Электронный ресурс]. – URL: <http://karelinform.ru/>
- 34) «Kolarctic» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.kolarcticenpi.info/en>
- 35) «Краеведческий музей Архангельской области» [Электронный ресурс]. – URL: <http://kraeved29.ru/>
- 36) «Лапландия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.lapland.fi/en/home>
- 37) «Маткачи» [Электронный ресурс]. – URL: <http://matkachi.ru/>
- 38) «Министерство Иностранных Дел Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – URL: <http://archive.mid.ru>
- 39) «Министерство культуры Республики Карелия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://mincultrk.ru/>
- 40) «Министерство экономического развития Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – URL: <http://economy.gov.ru>
- 41) «Московский Комсомолец. Карелия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://karel.mk.ru/>
- 42) «Неда Ордым» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.nedaordym.fi/>
- 43) «Область 47» [Электронный ресурс]. – URL: <https://oblast47.ru/>
- 44) «От замка к замку» [Электронный ресурс]. – URL: <http://fortforum.org>
- 45) «Открытая Карелия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://openkarelia.org/>

- 46) «Официальный интернет-портал Республики Карелия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.gov.karelia.ru/>
- 47) «Официальный информационно-туристический портал Архангельской области» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.pomorland.travel/>
- 48) «Официальный туристский портал Ленинградской области» [Электронный ресурс]. – URL: <http://lenttravel.ru/>
- 49) «Официальный туристический портал Мурманской области» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.murmantourism.ru/>
- 50) «Паанаярви» [Электронный ресурс]. – URL: <http://paanajarvi-park.com/>
- 51) «Пандия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://pandia.ru>
- 52) «Первый билетный портал Карелии и Финляндии» [Электронный ресурс]. – URL: <http://ru.kareliaticket.com/>
- 53) «Путешествие по Карелии» [Электронный ресурс]. – URL: <http://kartravel.ru/>
- 54) «Республика Карелия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://beta.visitkarelia.ru/ru/>
- 55) «Росбалт» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.rosbalt.ru>
- 56) «Руки в ноги» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.rukivnogi.com/>
- 57) «Русский мир» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.ruskiymir.ru/>
- 58) «Русское географическое общество» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.rgo.ru/>
- 59) «Система онлайн-бронирования отелей Booking» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.booking.com/>
- 60) «Тонкости туризма» [Электронный ресурс]. – URL: <http://tonkosti.ru/>
- 61) «Университет Восточной Финляндии» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www2.uef.fi>
- 62) «Федеральное агентство по туризму» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.russiatourism.ru/>
- 63) «Финская Северная Карелия» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.visitkarelia.fi/>
- 64) «ЭГО» [Электронный ресурс]. – URL: <http://ego.uapa.ru>

- 65) «Barents tourism action plan» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.barentsinfo.org/barentstourism>
- 66) «Discovering Finland» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.discoveringfinland.com/ru/>
- 67) «Juminkeko» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.juminkeko.fi>
- 68) «KEEP. Knowledge and Expertise in European Programs» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.keep.eu/>
- 69) «REPETITORA» [Электронный ресурс]. – URL: <http://repetitora.com>



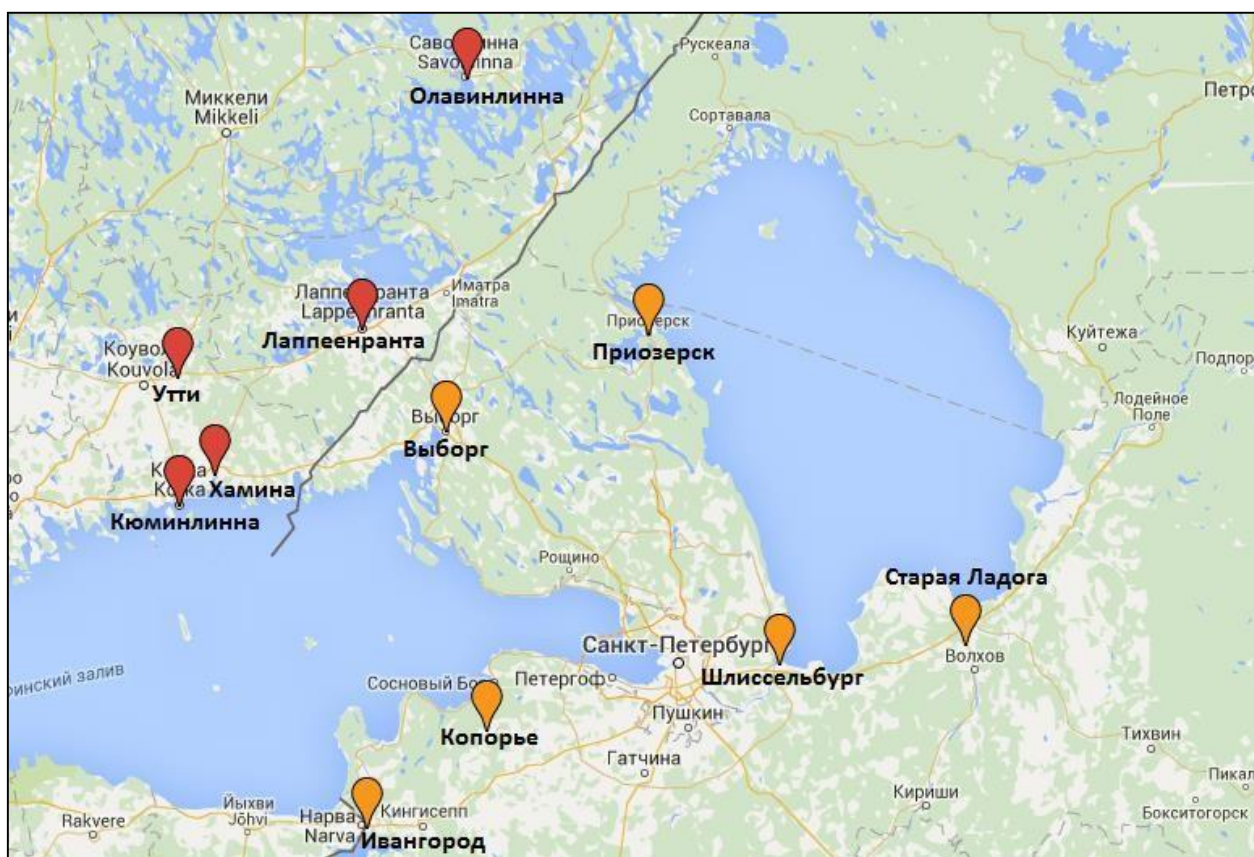
## Приложения

### Приложение 1. Картосхемы

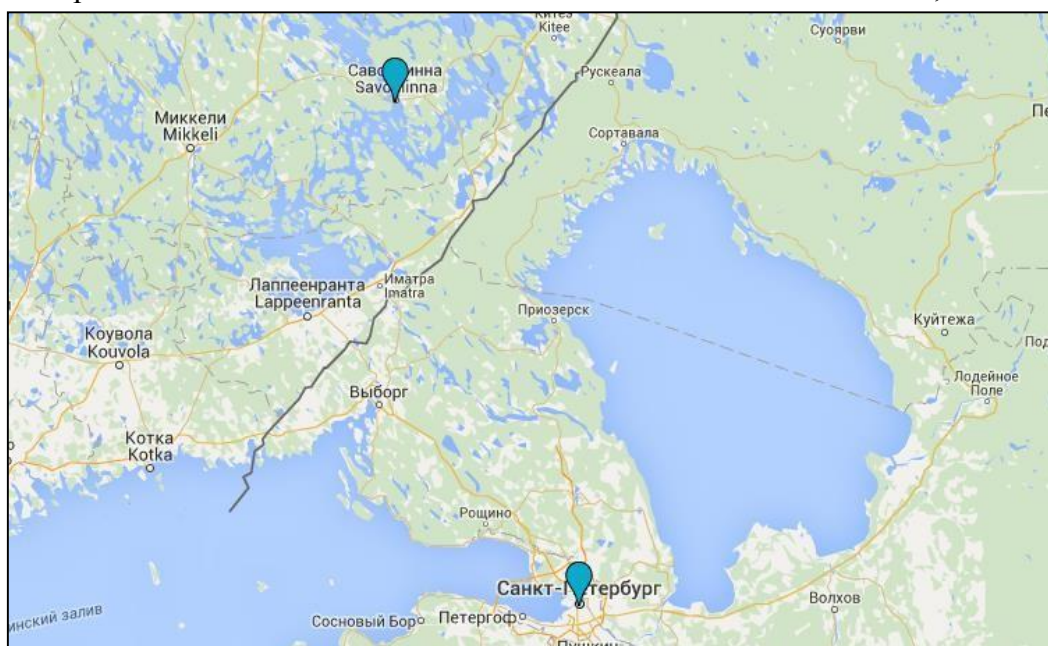
1. Территория европейской программы приграничного сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия 2014-2020 гг.» (Интернет-источник «ЕИСП «Юго-восточная Финляндия-Россия»).



2. Объекты, входящие в маршрут проекта «От замка к замку» программы «Юго-восточная Финляндия-Россия 2007-2013 гг» (составлено на основе Интернет-источников «ЕИСП «Юго-восточная Финляндия-Россия», «KEEP»).

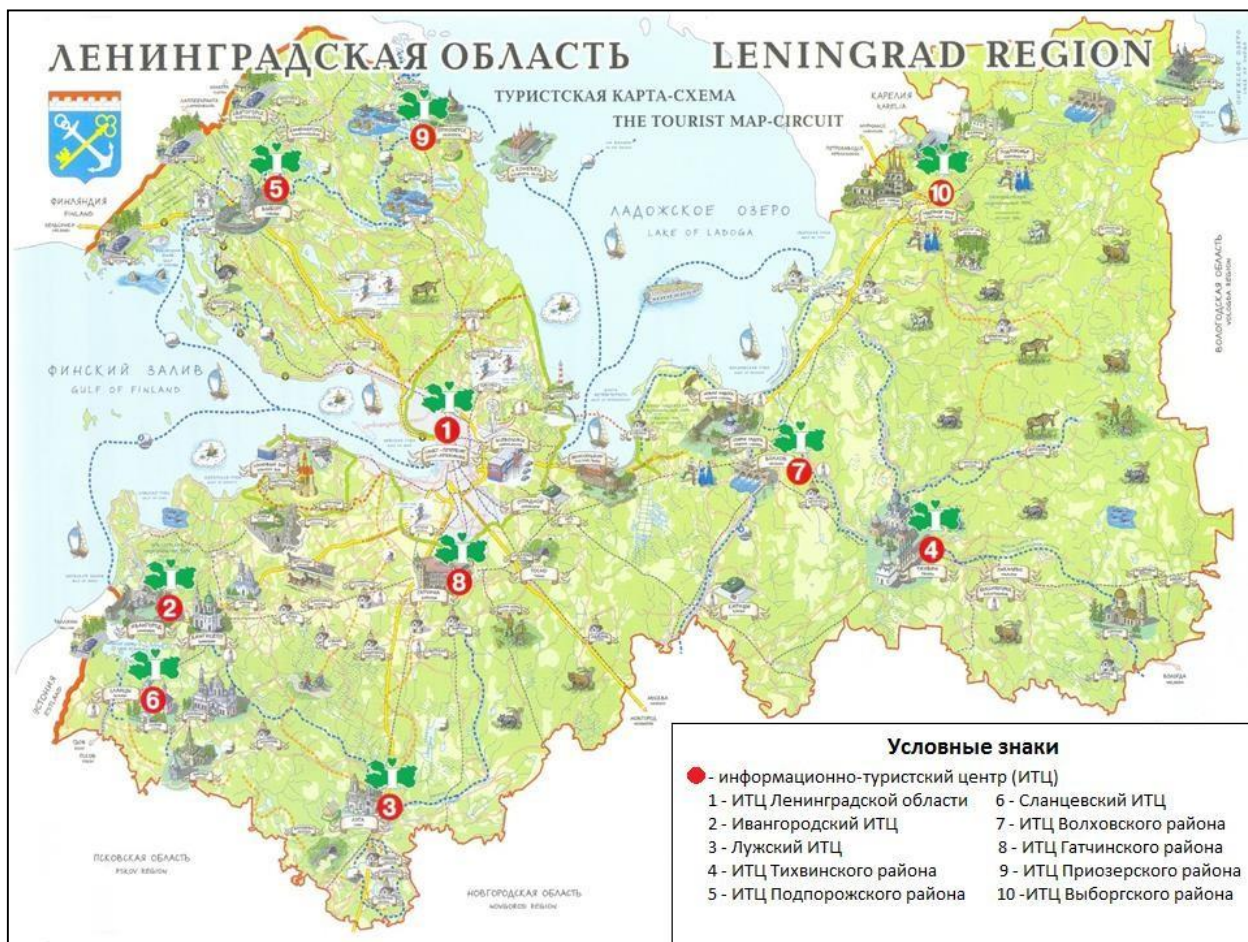


3. Города, принимавшие участие в проекте «Дни балета Санкт-Петербург-Савонлинна» программы «Юго-восточная Финляндия-Россия 2007-2013 гг.» (составлено на основе Интернет-источников «ЕИСП «Юго-восточная Финляндия-Россия», «KEEP»).

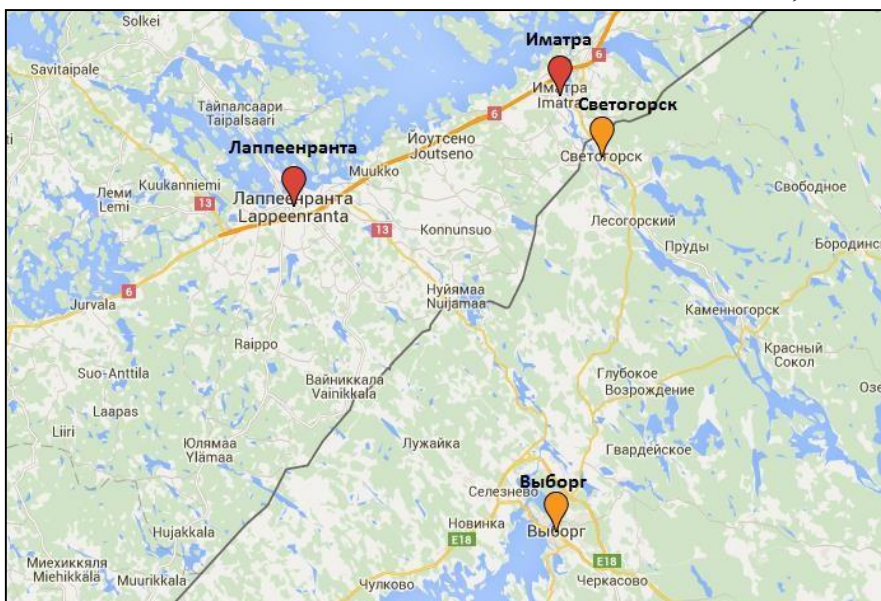




4. Расположение объектов сети информационно-туристских центров Ленинградской области, образованный в результате реализации проекта «Создание сети информационно-туристических центров в Ленинградской области и Юго-Восточной Финляндии» программы «Юго-восточная Финляндия-Россия 2007-2013 гг.» (составлено на основе Интернет-источников «ЕИСП «Юго-восточная Финляндия-Россия», «KEEP»).



5. Города, участвовавшие в проекте «Шаг Вперед. Приграничный город в действии» программы «Юго-восточная Финляндия-Россия» (составлено на основе Интернет-источников «ЕИСП «Юго-восточная Финляндия-Россия», «KEEP»).

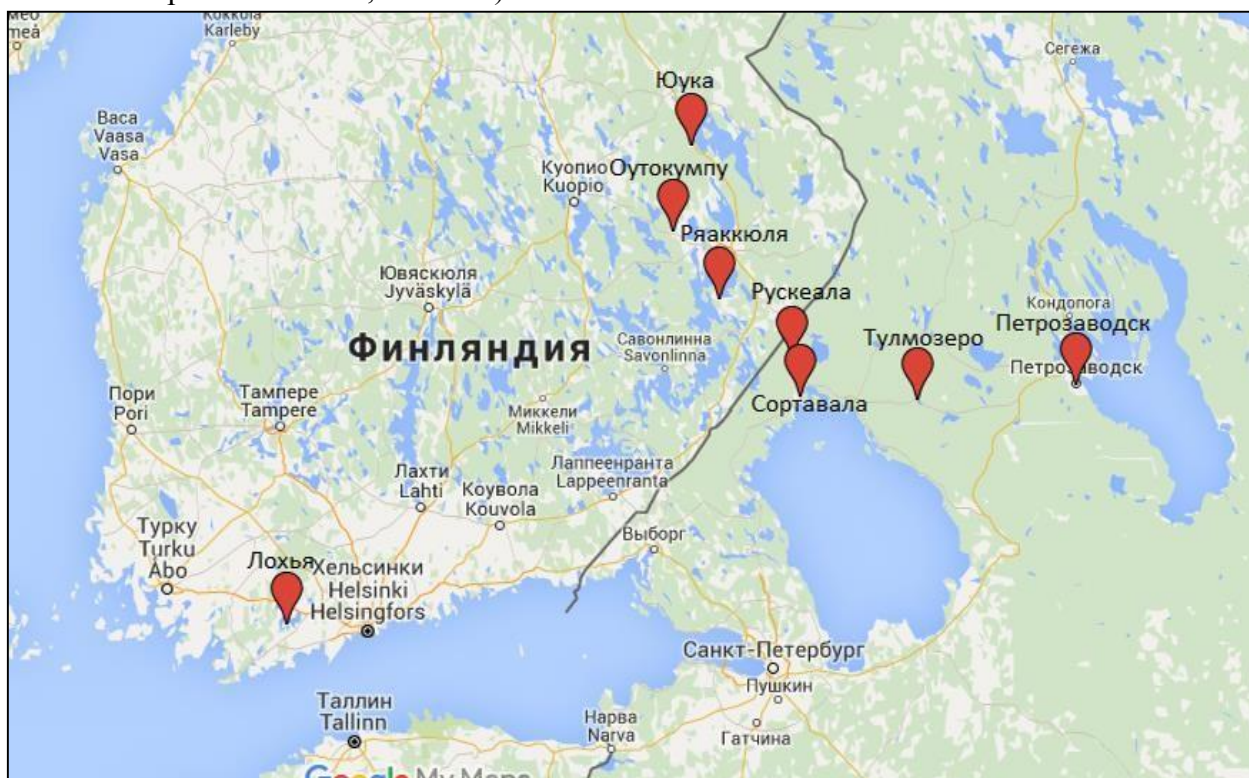


6. Территория европейской программы приграничного сотрудничества «Карелия-Россия 2007-2013» (составлено автором на основе Интернет-источников «ЕППС Карелия-Россия», «KEEP»).

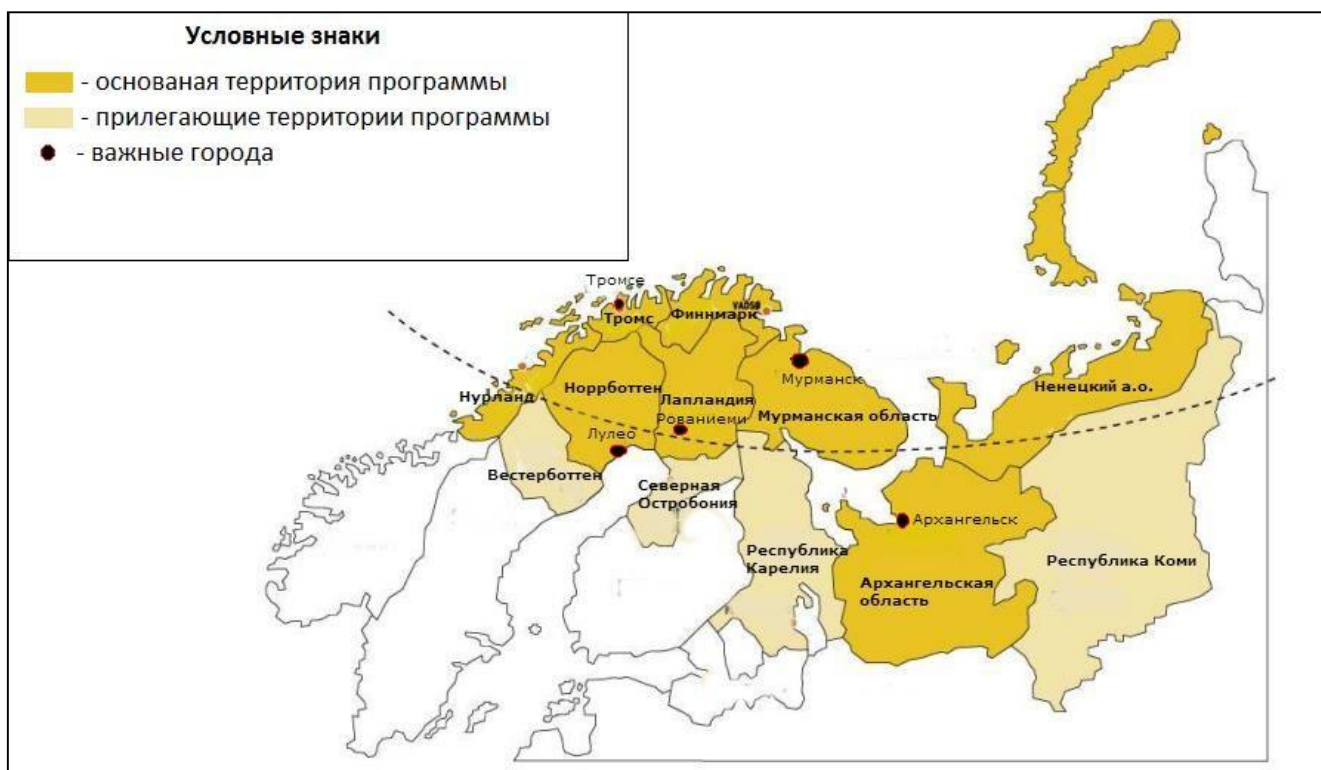




7. Объекты, входящие в маршрут проекта «Дорога горных промыслов» программы «Карелия-Россия 2007-2013 гг.» (составлено автором на основе Интернет-источников «ЕППС Карелия-Россия», «КЕЕР»).

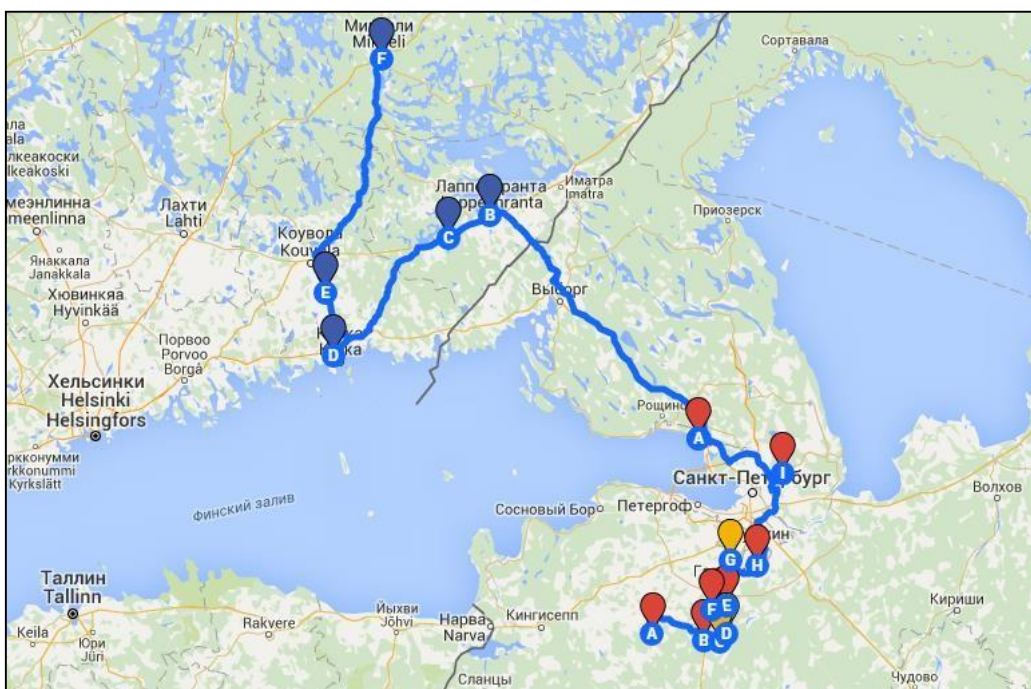


8. Территория европейской программы приграничного сотрудничества «Коларктик 2014-2020 гг.» (составлено автором на основе Интернет-источников «ЕИСП Карелия-Россия», «КЕЕР»).

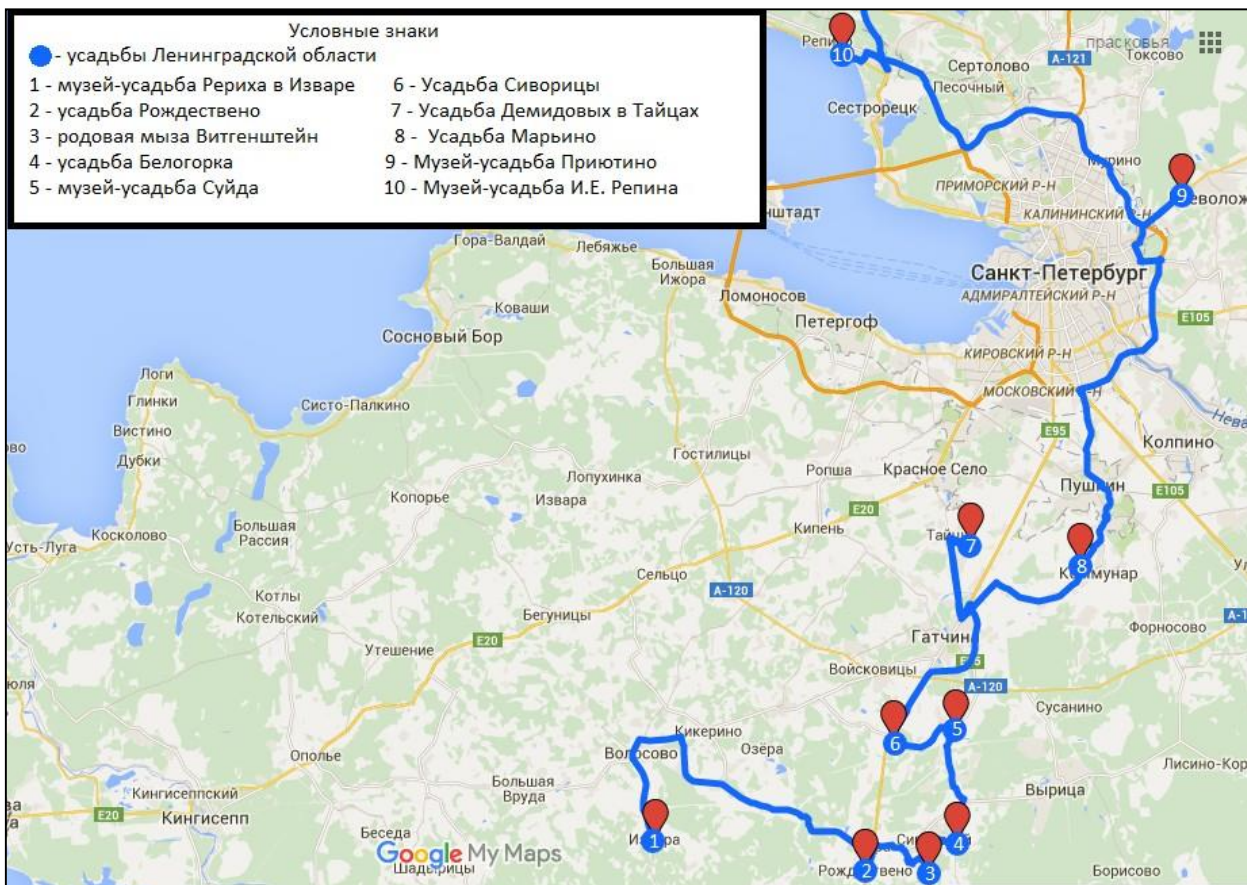




9. Маршрут проекта «Усадьбы Ленинградской области и Юго-восточной Финляндии» (составлено автором на основе Интернет-источников «Область 47», «Руки в ноги»).

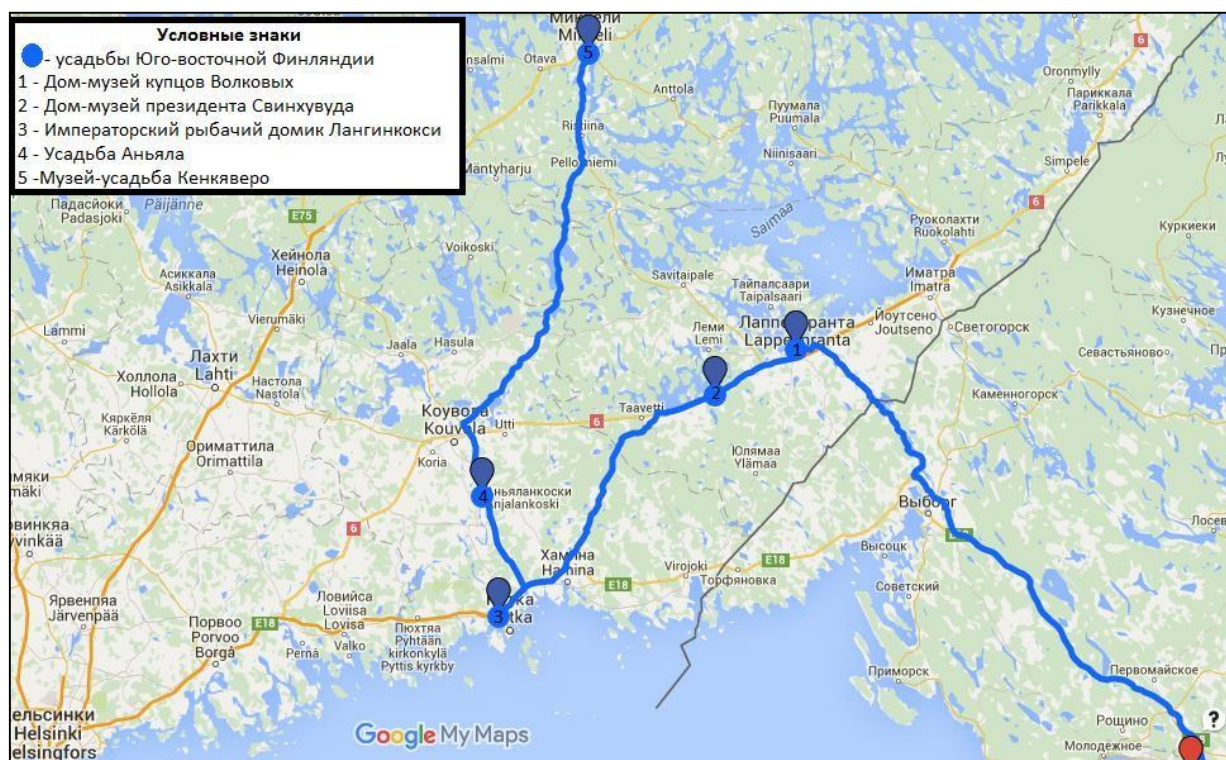


10. Российская часть маршрута проекта «Усадьбы Ленинградской области и Юго-восточной Финляндии» (составлено автором на основе Интернет-источников «Область 47», «Руки в ноги»).

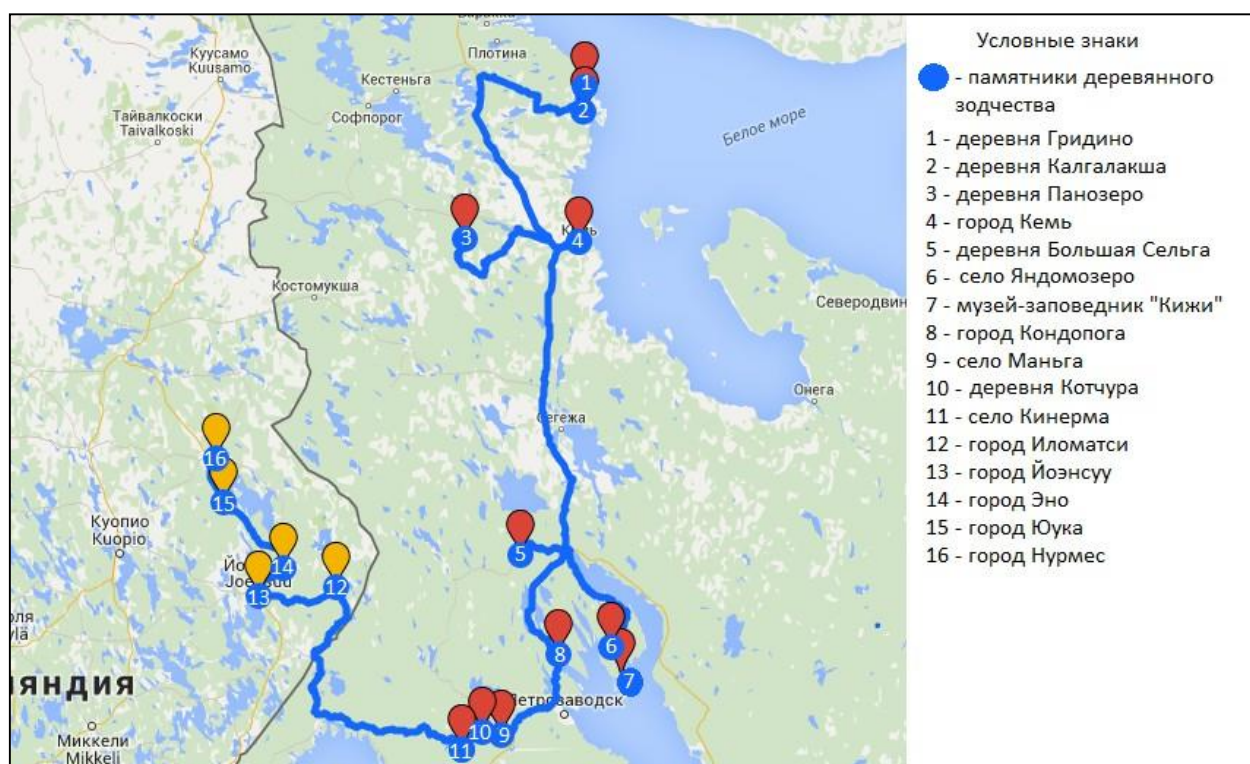




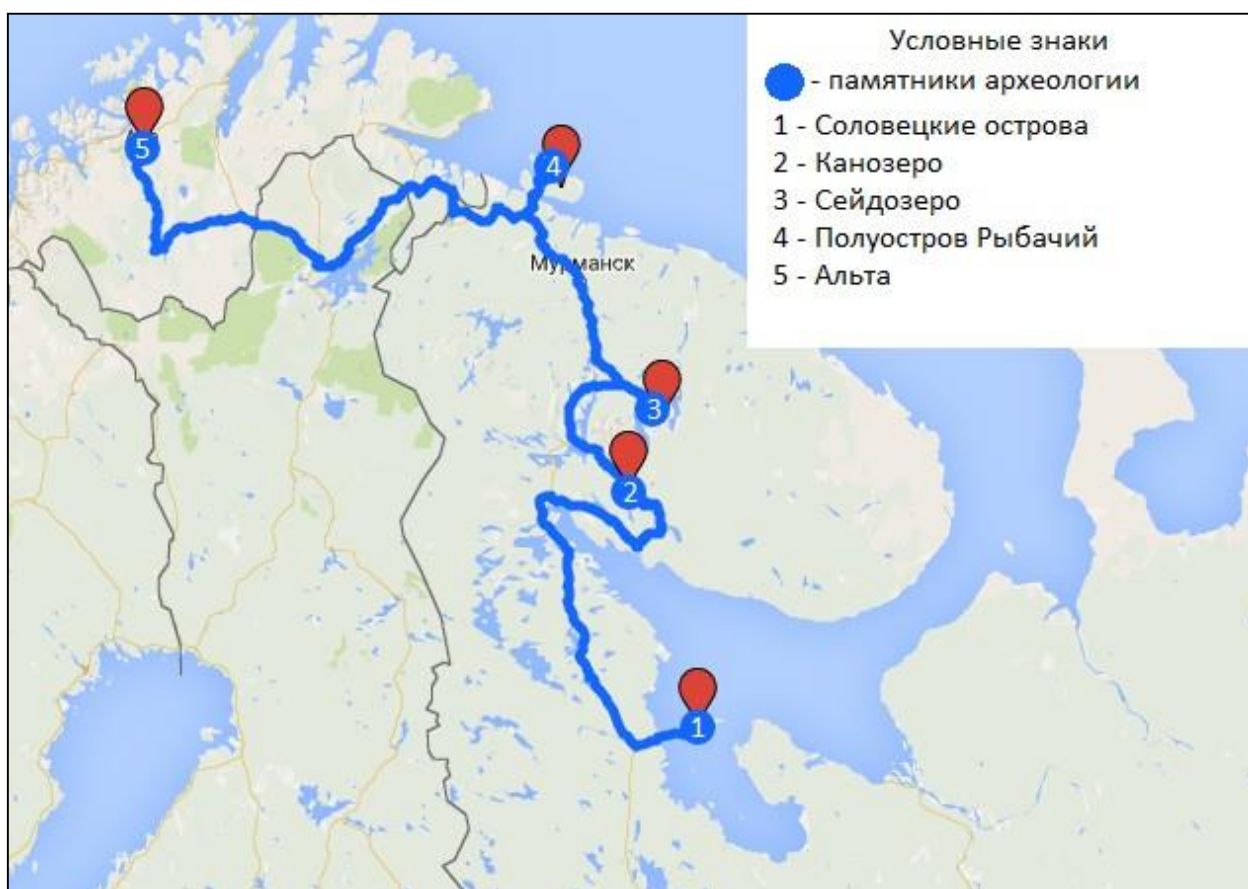
11. Финская часть маршрута проекта «Усадьбы Ленинградской области и Юго-восточной Финляндии» (составлено автором на основе Интернет-источников «Область 47», «Руки в ноги»).



12. Маршрут проекта «Деревянное зодчество Карелии» (составлено автором на основе Интернет-портала «Путешествие по Карелии»).



13. Маршрут проекта «Археологическое наследие Севера» (составлено автором на основе интернет-источников «Археология», «Русское географическое общество»).





## Приложение 2. Таблицы

1. Трансграничные проекты в области туризма в рамках программы приграничного сотрудничества Юго-Восточная Финляндия 2007-2013 гг. Краткая информация (составлено автором на основе Интернет-ресурсов ««ЕППС Юго-восточная Финляндия – Россия», «KEEP»»).

Название проекта	Участвующие регионы	Срок реализации	Бюджет (в евро)
От замка к замку	Ленинградская область/ Южное Саво, Южная Карелия, Кюменлааксо	2011-2014 гг.	1 млн. 349 тыс.
Из Саймы в Онегу	Ленинградская область, Республика Карелия/Южная Карелия	2008-2012 гг.	654 тыс.
Дни балета Санкт-Петербург – Савонлинна	Санкт-Петербург/ Южное Саво	2012-2014 гг.	597 тыс.
Создание сети информационно-туристических центров в Ленинградской области и Юго-Восточной Финляндии	Ленинградская область/ Южная Карелия, Южное Саво	2007-2008 гг.	980 тыс.
Шаг Вперед. Приграничный город в действии	Ленинградская область (Выборгский район)/ Южная Карелия	2011-2014 гг.	991 тыс.

2. Трансграничные проекты в области туризма в рамках программы приграничного сотрудничества Юго-Восточная Финляндия 2007-2013 гг. Цели и результаты (составлено автором на основе Интернет-ресурсов ««ЕППС Юго-восточная Финляндия – Россия», «KEEP»»).

Название проекта	Цели	Результаты	Вид туризма
От замка к замку	- сохранение общего культурного наследия России и Финляндии	- проведены ряд общих информационных и обучающих тренингов	Историко-культурный туризм

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие историко-культурного туризма в замках и крепостях Юго-восточной Финляндии и Ленинградской области</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- была разработана и введена в оборот общая сувенирная продукция</li> <li>- организован ряд выставок</li> <li>- проведен фестиваль «День замка»</li> <li>- создан веб-сайт Fortforum.org</li> <li>- разработаны путеводители «Замки и крепости Юго-восточной Финляндии и Северо-запада России» и «Легенды крепостей»</li> </ul>	
Из Саймы в Онегу	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание водного маршрута, объединяющего рекреационные возможно трех озер – Саймы, Онежского и Ладожского озер</li> <li>- развитие водного туризма</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создано Руководство о правилах плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водам Ленинградской области</li> <li>- упрощены формальности при прохождении маломощных финских судов с туристическими целями на территорию области</li> <li>- создана интерактивная карта-схема водного пути из Саймы в Онежское озеро</li> </ul>	Водный туризм
Дни балета Санкт-Петербург – Савонлинна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществление культурного сотрудничества и обмена опытом в области искусства балета</li> <li>- проведение гала-концертов звезд балета</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организованы совместные встречи и тренинги балетных школ</li> <li>- проведен ряд концертов и фестивалей балета</li> <li>- проведение масштабного фестиваля балета в замке Олавинлинна в Савонлинне</li> </ul>	Событийный, фестивальный, культурный туризм

Создание сети информационно-туристических центров в Ленинградской области и Юго-Восточной Финляндии	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание новых информационно-туристических центров в Ленинградской области</li> <li>- создание сети информационно-туристических центров в Ленинградской области</li> <li>- продвижение культурного туризма в приграничных районах России и Финляндии</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведены совместные встречи и семинары</li> <li>- построены 6 новых информационно-туристических центров в Ленинградской области</li> <li>- создана сеть из 10 информационно-туристических центров в Ленинградской области</li> </ul>	Культурный туризм
Шаг Вперед. Приграничный город в действии	<ul style="list-style-type: none"> <li>- объединение учреждений и организаций приграничных городов Южной Карелии и Ленинградской области в спорте, молодежной политике, культуре и образовании</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведены встречи, обучающие семинары</li> <li>- были проведены совместные спортивные и культурные мероприятия</li> </ul>	Спортивный, культурный туризм

3. Таблица. Трансграничные проекты в области туризма в рамках программы приграничного сотрудничества Карелия-Россия 2007-2013 гг. Краткая информация (составлено автором на основе Интернет-ресурсов «ЕПИС Юго-восточная Финляндия – Россия», «KEEP»). .

Название проекта	Участвующие регионы	Срок реализации	Бюджет
Дорога горных промыслов	Республика Карелия/ Северная Карелия, Кайну	2012-2014 гг.	797 тыс.
Мост наскального искусства	Республика Карелия/ Кайну	2013-2014 гг.	380 тыс.
Еврорегион Карелия: музейный гипертекст	Республика Карелия/ Северная Карелия	2013-2014 гг.	990 тыс.
Повышение качества предоставления туристических услуг на приграничных ООПТ	Республика Карелия/ Северная Карелия, Северная Остроботния, Лапландия	2013-2014 гг.	603 тыс.
Белая дорога	Республика Карелия/ Северная Остроботния, Кайну	2012-2014 гг.	734 тыс.
Karelia.Ticket	Республика Карелия/ Северная Карелия	2013-2014 гг.	396 тыс.

Маткачи	Республика Карелия/ Северная Карелия	2012-2014 гг.	800 тыс.
Маршрут «Кантеле Онтрея Малинена»	Республика Карелия/ Кайну, Северная Остроботния	2012-2014 гг.	686 тыс.
Современный старый город	Республика Карелия/ Северная Карелия	2012 – 2014 гг.	600 тыс.
Устойчивый трансграничный природный и культурный туризм	Республика Карелия/ Северная Карелия, Северная Остроботния, Лапландия	2012-2014 гг.	2,5 млн.
Карелия – развитие конкурентоспособного туристического курорта	Республика Карелия/ Северная Карелия	2011-2014 гг.	605 тыс.
Обучение культурному менеджменту для продвижения креативных индустрий и туризма	Республика Карелия/ Северная Остроботния	2013-2014 гг.	284 тыс.
Разработка продукта и развитие электронного рынка маркетинга сельского и природного туризма	Республика Карелия/ Северное Саво, Северная Карелия	2012-2014 гг.	544 тыс.
Развитие бюджетного и молодежного туризма в трансграничных регионах	Республика Карелия/ Северная Остроботния	2012-2014 гг.	591 тыс.

4. Таблица. Трансграничные проекты в области туризма в рамках программы приграничного сотрудничества Карелия-Россия 2007-2013 гг. Цели и результаты (составлено автором на основе Интернет-ресурсов ««ЕППС Юго-восточная Финляндия – Россия», «KEEP»»). .

Название проекта	Цели	Результаты	Вид туризма
Дорога горных промыслов	- создание сети трансграничных туристических маршрутов, включающих различные геологические памятники и	- были организованы ряд образовательных туристических поездок по маршруту - проведены фотовыставки, фестивали, молодежные экспедиции по местам маршрута	Экологический (геологический), культурный (индустриальный)

	достопримечательно сти, связанные с историей развития горного дела в регионе	<ul style="list-style-type: none"> <li>- открыт Рудный парк «Тулмозерье»</li> <li>- созданы веб-сайт <a href="http://miningroads.ru">miningroads.ru</a>, интерактивная карта и аудиогид с описанием достопримечательностей</li> <li>- открыты курсы экскурсоводов в Петрозаводске по данному маршруту.</li> </ul>	
Мост на скального искусства	<ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение, сохранение, обустройство и общественное освещение петроглифов «Залавруга» и «Бесовы следки» в Республике Карелия и писаниц «Вярикаллио» в регионе Кайну</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организованы археологические исследования писаниц «Вярикаллио»</li> <li>- организованы детские археологические лагеря</li> <li>- обустроены археологические стоянки Республики Карелии местами отдыха, скамейками, мостами, указателями, информационными щитами, причалами</li> <li>- проведены ряд выставок и фестивалей первобытного искусства данных регионов.</li> </ul>	Культурный (археологический туризм)
Еврорегион Карелия: музейный гипертекст	<ul style="list-style-type: none"> <li>- объединение музеев региона в одну электронную систему</li> <li>- техническое переоснащение музеев</li> <li>- повышение интереса к музейному туризму</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- была проведена модернизация музеев с использованием новых технологий</li> <li>- был разработан веб-сайт <a href="http://orenkarelia.org">orenkarelia.org</a> с музейно-информационной системой «Открытая Карелия»</li> <li>- открыты новые экспозиции в 3 музеях Республики Карелия</li> <li>- проведены ряд образовательных семинаров и выставок</li> <li>- выпущена новая сувенирная продукция музеев</li> </ul>	Культурный (музейный)
Повышение качества предоставлен ия туристическ их услуг на приграничн ых ООПТ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие и продвижение экологического туризма в приграничных ООПТ Финляндии и России</li> <li>- укрепление имиджа региона Карелия</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организованы совместные встречи и тренинги</li> <li>- организованы экологические учебные лагеря для молодежи России и Финляндии в национальном парке «Паанаярви»</li> <li>- расширен ассортимент туристических услуг парков.</li> </ul>	Экологический туризм

Белая дорога	- продвижение туризма в северных приграничных районах России и Финляндии	- были открыты 6 информационных центров в Республике Карелия - проведены совместные семинары, выставки и организованы тестовые поездки по туристическим достопримечательностям районов - был разработан веб-сайт <a href="http://nko-karelia.info/white-road.html">http://nko-karelia.info/white-road.html</a>	Экологический, культурный (этнографический)
Karelia.Ticket	- разработка русско-финского автоматизированного сервиса по онлайн-продаже и бронированию билетов на культурные события, концерты и театральные представления Северной Карелии и Республики Карелия	- сервис начал работу и предлагает пользователю веб-сайт <a href="http://kareliaticket.com">kareliaticket.com</a>	Культурный (событийный) туризм, инновационные технологии
Маткачи	- развитие международного образовательного молодежного туризма между Россией и Финляндией	- реконструкция комплекса Маткачи и его открытие в виде международного образовательного центра - проведены совместные встречи, образовательные тренинги, творческие встречи - был создан веб-сайт <a href="http://matkach.ru/index.php">http://matkach.ru/index.php</a>	Образовательный, молодежный туризм
Маршрут «Кантеле Онтрея Малинена»	- разработка туристического маршрута для самостоятельных туристов по карельским рунопевческим деревням	- был создан данный маршрут, включающий посещение городов и деревень, связанных с рунопением, эпосом «Калевала» и его создателями, карельскими традициями и культурой - создан сайт <a href="http://www.juminkeko.fi/ontrei/index_ru.html">http://www.juminkeko.fi/ontrei/index_ru.html</a>	Культурный (этнографический, историко-культурный) туризм
Современный старый город	- усиление туристической привлекательности и продвижение исторических и культурных центров и мероприятий	- организованы совместные встречи, семинары - разработаны новые туристические маршруты в городах, новая печатная продукция - в Петрозаводске разработана система визуальных знаков,	Культурный (историко-культурный) туризм

	Петрозаводска и Йоэнсуу	ориентирующих туристов в городе - разработана стратегия развития туризма в Петрозаводске	
Устойчивый трансграничн ый природный и культурный туризм	- развитие природного и культурного туризма в регионе - улучшение благополучия местных жителей - улучшение объектов туризма и услуг в ООПТ	- реконструкция визит центров в национальных парках Оуланка, Паанаярви, Костомукша - переоборудование 5 выставочных комплексов в национальных парках Оулянка, Паанаярви, Коли, Петкельярви, Костомукшском заповеднике - создание совместной передвижной выставки (трансграничный парк Дружба и Костомукшский заповедник) - улучшение природных троп в Оулянке, Паанаярви и Костомукшском заповеднике - замена указателей и информационных щитов в Калевальском национальном парке и трансграничном парке Дружба - реновация кемпингов в Оулянке	Экологический туризм
Карелия – развитие конкурентосп особного туристическо го курорта	- создание совместного рынка туристских продуктов в Сортавале и Северной Карелии - создание общей электронной платформы маркетинга услуг	- организация совместных встреч и семинаров для предпринимателей в области туризма - создание веб-сайтов visitkarelia.fi; ru, на которых представлена туристская информация о регионах	Инновационны е технологии
Обучение культурному менеджменту для продвижения креативных индустрий и туризма	- организация образовательных программ в сферах культурных индустрий и событийного менеджмента в периферийных районах региона	- организованы образовательные поездки, семинары - разработка новых методологических материалов - разработка учебных модулей - организация молодежных фестивалей	Образовательн ый туризм
Разработка продукта и развитие электронного	- оказать влияние на развитие сельского и природного туризма в Республике	- проведено исследование потребностей, ожиданий и мотивов возможных потребителей новых	Экологический (сельский) туризм

рынка маркетинга сельского и природного туризма	Карелия и регионах Финляндии	туристских продуктов природного и сельского туризма из Москвы, Санкт-Петербурга и Центральной Европы - проведены обучающие семинары - созданы новые турпродукты природного и сельского туризма в регионах - выпущена книга «Привлекательность сельских туристских дестинаций в Республике Карелия и Восточной Финляндии»	
Развитие бюджетного и молодежного туризма в трансграничных регионах	- создание российско-финской сети гостеприимства для развития молодежного и бюджетного туризма	- создание веб-портала и системы бронирования, объединившей общежития и мини-отели образовательных учреждений регионов - проведение курсов, тренингов и программ повышения квалификации для молодых работников сферы гостеприимства	Молодежный туризм

5. Трансграничные проекты в области туризма в рамках программы приграничного сотрудничества Коларктик 2007-2013 гг. Краткая информация (составлено автором на основе Интернет-ресурсов ««ЕППС Юго-восточная Финляндия – Россия», «KEEP»»).

Название проекта	Участвующие регионы	Срок реализации	Бюджет
Ремесло без границ	Архангельская область/ Тромс/ Норрботтен	2012-2015 гг.	1,2 млн.
Salla Gate	Мурманская область/ Лапландия	2012-2015 гг.	1,9 млн.
Государственное и частное партнерство в сфере туризма в Баренцевом регионе	Мурманская область, Архангельская область/ Лапландия/ Норрботтен/ Тромс, Нурланд, Финнмарк	2010-2012 гг.	921 тыс.
Неда Ордым	Ненецкий автономный округ, Республика Коми/ Лапландия	2010-2013 гг.	682 тыс.
Новые горизонты	Мурманская, Архангельская	2013-2015 гг.	3,1 млн.



	области/ приграничные регионы Норвегии, Швеции, Финляндии		
Коларктик спортивные и развлекательные мероприятия	Мурманская область/ Лапландия	2011-2014 гг.	929 тыс.
ABCDheritage. Арктическое, Биологическое, Культурное и Геологическое наследие	Мурманская область/ Финнмарк/ Лапландия	2012-2014 гг.	1,8 млн.
Арктический Экспоцентр на атомном ледоколе Ленин	Мурманская область/ Тромс, Лапландия	2012-2014 гг.	1,1 млн.
Северная Красота. Визуальное искусство Баренц- региона в 1970-80 гг.	Мурманская область/ регионы Финляндии, Норвегии и Швеции	2012-2015 гг.	617 тыс.

6. Таблица. Таблица. Трансграничные проекты в области туризма в рамках программы приграничного сотрудничества Коларктик 2007-2013 гг. Цели и результаты (составлено автором на основе Интернет-ресурсов ««ЕППС Юго-восточная Финляндия – Россия», «KEEP»»). .

Название проекта	Цели	Результаты	Вид туризма
Ремесло без границ	- сохранение и знакомство общественности с традиционными ремеслами стран арктического региона	- осуществлен 6 недельный культурный обмен знаниями и ремесленными традициями - в музеях были проведены ряд выставок - опубликован иллюстрированный научный каталог «Резное дерево Поморья».	Культурный туризм

Salla Gate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание международной сети предпринимателей и компаний в туризме</li> <li>- обсуждение и разработка совместных турпакетов по приграничным регионам</li> <li>- обустройство регионов необходимыми объектами туристской инфраструктуры.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение отдельных территорий объектами туристской инфраструктуры</li> <li>- проведены ряд ознакомительных и учебных обменов между представителями туристических компаний</li> <li>- совместно разработан ряд новых турпакетов</li> <li>- выпущены зимние каталоги по горнолыжным курортам Салла, Суому и Пюха Лапландии и курортам юга Кольского полуострова, летние каталоги, новые подробные карты склонов горнолыжных курортов в Кировск, Полярных зорях и Кандалакше</li> <li>- создан путеводитель «Из Лапландии в Лапландию»</li> </ul>	Спортивный (горнолыжный) туризм
Государственное и частное партнерство в сфере туризма в Баренцевом регионе	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обширное сотрудничество в сфере туризма между приграничными регионами Швеции, Норвегии, Финляндии и России</li> <li>- создание единой концепции и брэндинга Баренц-региона</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведены совместные встречи, семинары, образовательные поездки</li> <li>- создание и публикация концепции и плана действий в области развития туризма в Баренц-регионе</li> <li>- были созданы туристский информационный центр и 4 туристских информационных киоска в Мончегорске</li> </ul>	
Неда Ордым	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие этнографического туризма в Ненецком автономном округе и республике Коми и включение в данный процесс коренного населения данных регионов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- были проведены обучающие курсы и тренинги в области туризма для коренного населения регионов</li> <li>- организованы образовательные поездки в Лапландию и знакомство с организацией этнографического туризма с участием коренных народов саамов</li> </ul>	Культурный (этнографический) туризм

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- были созданы новые туристические пакеты, учитывающие культурные и этнографические богатства региона, проведено их тестирование</li> <li>- организованы выставки, посвященные проекту</li> </ul>	
<p>Новые горизонты</p> <p>Подпроекты:</p> <p>1) Музей, культурное наследие и северная идентичность</p> <p>2) Молодые предприниматели и креативных индустрий и творческого сектора</p> <p>3) Звук Баренц-региона</p> <p>4) X-border</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- укрепление культурных связей между приграничными регионами Швеции, Норвегии, Финляндии и России</li> <li>- популяризация культуры Баренц-региона</li> <li>1) - развитие сотрудничества между музеями и научными центрами Северо-запада России и Скандинавии</li> <li>2) - проведение стажировок и семинаров для 4 предпринимателей из России и 2 из Скандинавии в области культуры и креативных индустрий</li> <li>3) - обмен музыкальным опытом между молодыми музыкантами стран Баренц-региона</li> <li>4) - организация и проведение международного арт биеннале, посвященного Баренц-региону</li> </ul>	<p>1) - были организованы ряд семинаров, конференций и ознакомительных поездок в музеи регионов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организована виртуальная выставка «Сакральные места Баренц-региона» и создана одноименная интерактивная карта и веб-сайт <a href="http://www.northernplaces.org/">http://www.northernplaces.org/</a></li> <li>2) - предпринимателями был организован фестиваль современного искусства Баренц-региона «BEART»</li> <li>3) - был организован молодежный музыкальный лагерь</li> <li>- проведены совместные концерты на территориях стран-участниц</li> <li>- создан хор мальчиков Баренц-региона</li> <li>4) - организация и проведение международного арт биеннале, посвященного Баренц-региону в 3 городах региона – в Лулео (Швеция), Рованиemi (Финляндия), Североморск (Россия).</li> </ul>	<p>Культурный (историко-культурный туризм, религиозный туризм, фестиваль туризм, событийный туризм)</p>

Коларктик спортивные и развлекательные мероприятия	- проведение многообразных спортивных мероприятий в Восточной Лапландии и на юге Кольского полуострова	- были организованы 46 совместных спортивных мероприятий различной направленности - улучшена инфраструктура спортивных объектов и приобретен новый спортивный инвентарь	Спортивный (горнолыжный туризм)
ABCDheritage. Арктическое, Биологическое, Культурное и Геологическое наследие	- повышение осведомленности об ООПТ и рекреационных зонах в регионе Зеленый пояс Фенноскандии	- проведены совместные встречи, семинары, ознакомительные поездки научных работников национальных парков и заповедников данного региона - организованы международные образовательные молодежные лагеря на территории ООПТ - проведены исследования геологического наследия в зоне Хибинской тундры и исторического наследия в долинах рек Пасвик и Лутто - были созданы путеводитель и геологическая рекреационная карта по Хибинским горам - создан путеводитель Баренц тур для геотуристов - создано мобильное приложение по геологическим достопримечательностям в национальном парке Пюхя-Луосто (Финляндия) и культурным достопримечательностям в национальном парке Урхо Кекконен (Финляндия) - проведены и обустроены новые туристические тропы в Лапландском заповеднике - установлены деревянные дорожки и	Экологический туризм

		информационные стенды об истории народов севера в трансграничном парке Пасвик-Инари.	
Арктический Экс-поцентр на атомном ледоколе Ленин	-организация интерактивной экспозиции, посвященной истории освоения Арктики на атомном ледоколе Ленин - создание сети арктических выставок (Атомный ледокол Ленин в Мурманске, Полярня в Тромсе и Арктический центр в Рованиеми)	- создание интерактивной мультимедийной экспозиции о истории освоения Арктики, о северных морских портах, природных ресурсах Заполярья на атомном ледоколе Ленин в бывших каютах моряков	Культурный (музейный) туризм
Северная Красота. Визуальное искусство Баренц-региона в 1970-80 гг.	- организация передвижной выставки норвежских, шведских, финских и русских художников, посвящённый художественному у искусству Баренц-региона	- организация выставки в крупнейших городах Баренц-региона, в которую вошли работы 52 художников России, Финляндии, Норвегии и Швеции	Культурный (музейный) туризм

7. Статистика выезда граждан России за границу с целью туризм с 2002 по 2014 гг. (составлено автором на основе Интернет-ресурсов «Федеральное агентство по туризму», «Ежедневная электронная газета Российского союза туриндустрии»).

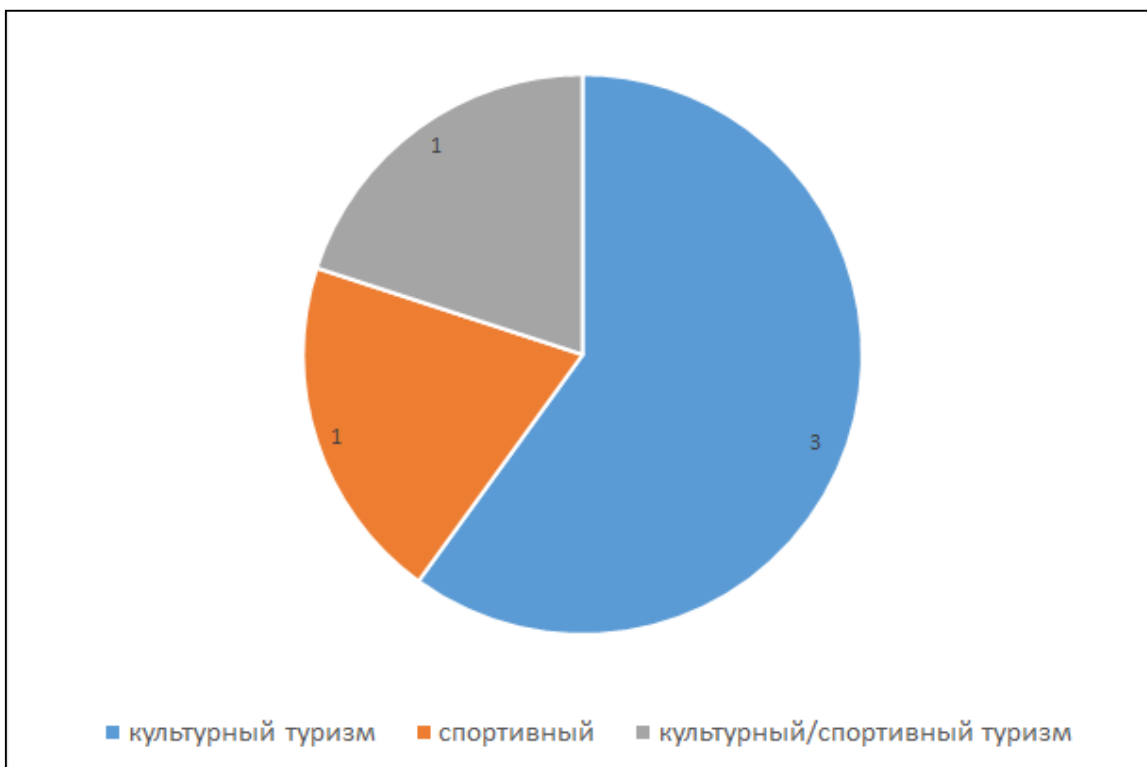
Страна	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Норвегия	14	17,1	15	15,9	17,7	19	20,7	14	12,8	25,6	30,7	24	22
Финляндия	406,2	327,3	377,1	391,3	562,6	657,1	666,9	556,3	709	912,1	512,5	904	379
Швеция	9,6	14	20,6	22,2	12,3	14,7	20,9	19,5	25,3	50,4	28,9	39	44

8. Статистика въезда граждан России за границу с целью туризм с 2003 по 2014 гг.  
(составлено автором на основе Интернет-ресурсов «Федеральное агентство по туризму», «Ежедневная электронная газета Российского союза туриндустрии»).

Страна	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Норвегия	19,9	23,7	21,2	23,7	26,1	34,3	27,9	22,5	23,3	20,6	15,6	12
Финляндия	242,1	242,8	175,6	148,1	153,1	142	149,9	139,2	133,6	120,3	93,7	68,6
Швеция	26,3	31,9	45,8	31	26	24,9	28,3	22,1	27,4	23,8	17,9	13,4

### Приложение 3. Диаграммы

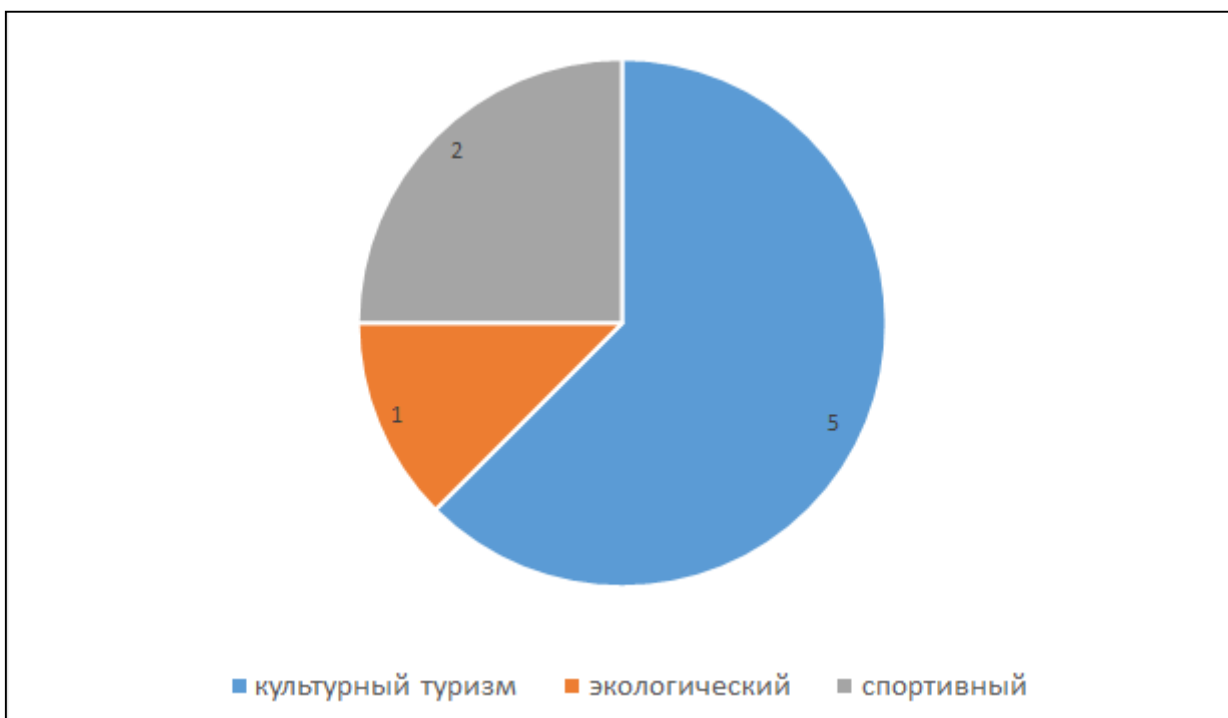
1. Обзор проектов программы приграничного сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия 2007-2013 гг.» по виду туризма (составлено автором на основе данных Интернет-порталов «Юго-восточная Финляндия-Россия»).



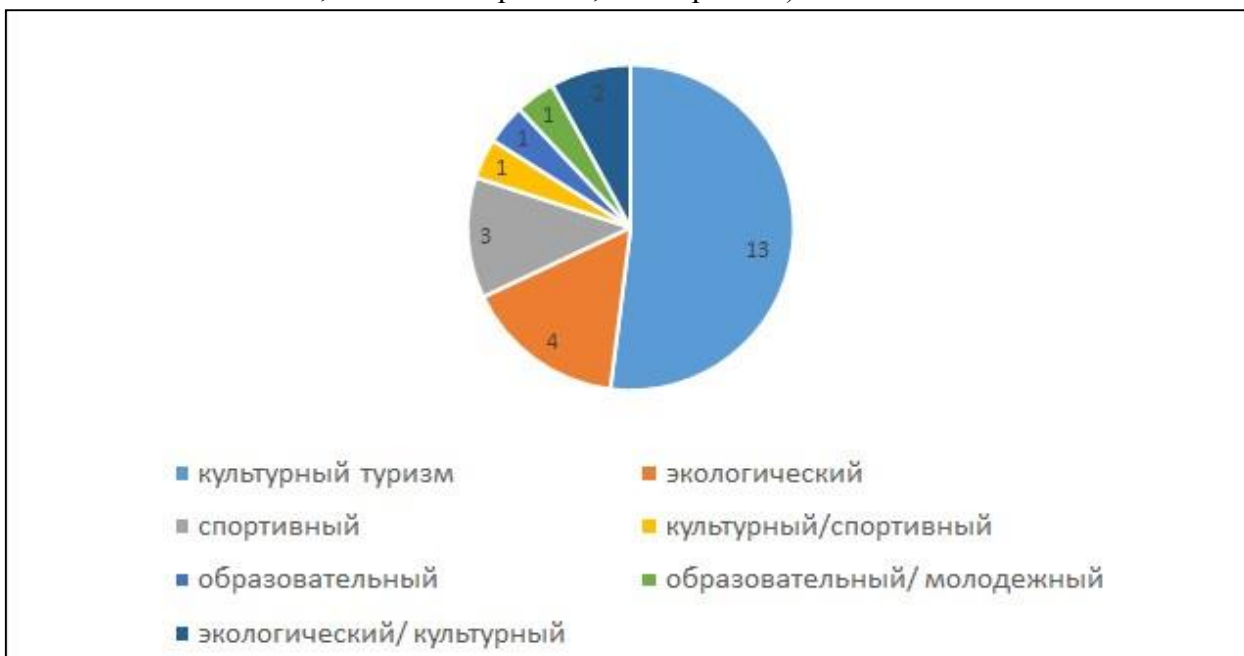
2. Обзор проектов программы приграничного сотрудничества «Карелия-Россия 2007-2013 гг.» по виду туризма (составлено автором на основе данных Интернет-портала «ЕИСП «Карелия-Россия»).



3. Обзор проектов приграничного сотрудничества программы «Коларктик 2007-2013 гг.» по виду туризма (составлено на основе данных Интернет-портала «Коларктик»).

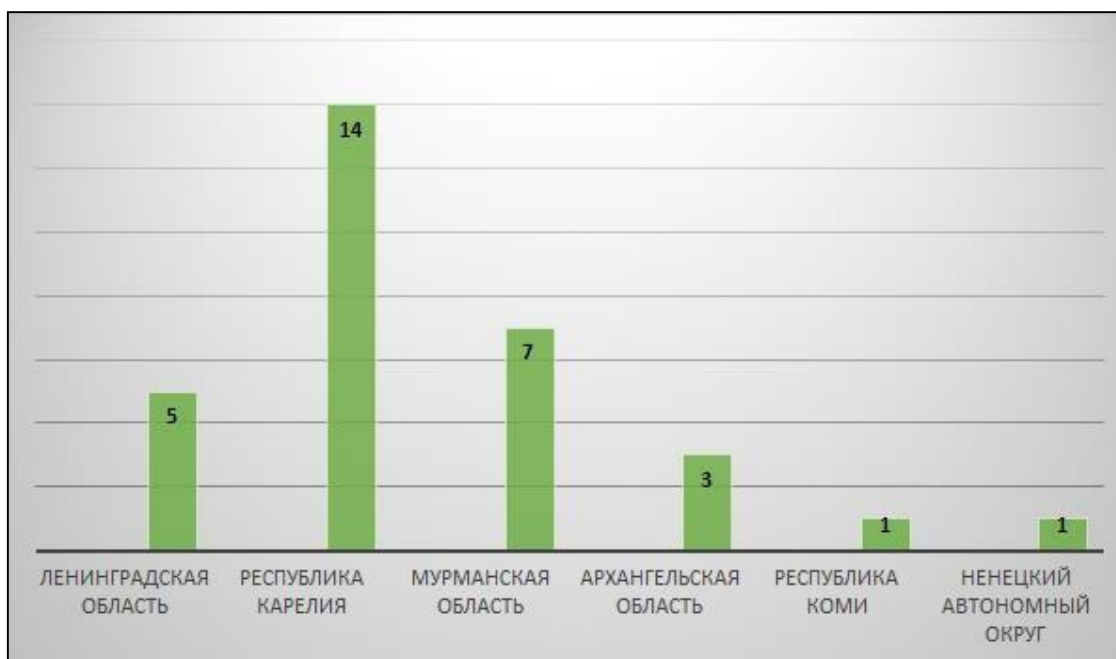


4. Обзор проектов программ «Юго-восточная Финляндия-Россия», «Карелия-Россия», «Коларктик» по виду туризма (составлено на основе данных Интернет-порталов «Юго-восточная Финляндия», «ЕИСП» Карелия», «Коларктик»).





5. Обзор проектов программ приграничного сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия», «Карелия-Россия», «Коларктик» 2007-2013 гг., реализованные в регионах России (составлено автором на основе данных Интернет-порталов «Юго-восточная Финляндия», «ЕИСП» Карелия», «Коларктик»).



6. Обзор проектов программ приграничного сотрудничества «Юго-восточная Финляндия-Россия», «Карелия-Россия», «Коларктик» 2007-2013 гг., реализованные в регионах Финляндии, Норвегии и Швеции (составлено автором на основе данных Интернет-порталов «Юго-восточная Финляндия», «ЕИСП» Карелия», «Коларктик»).

